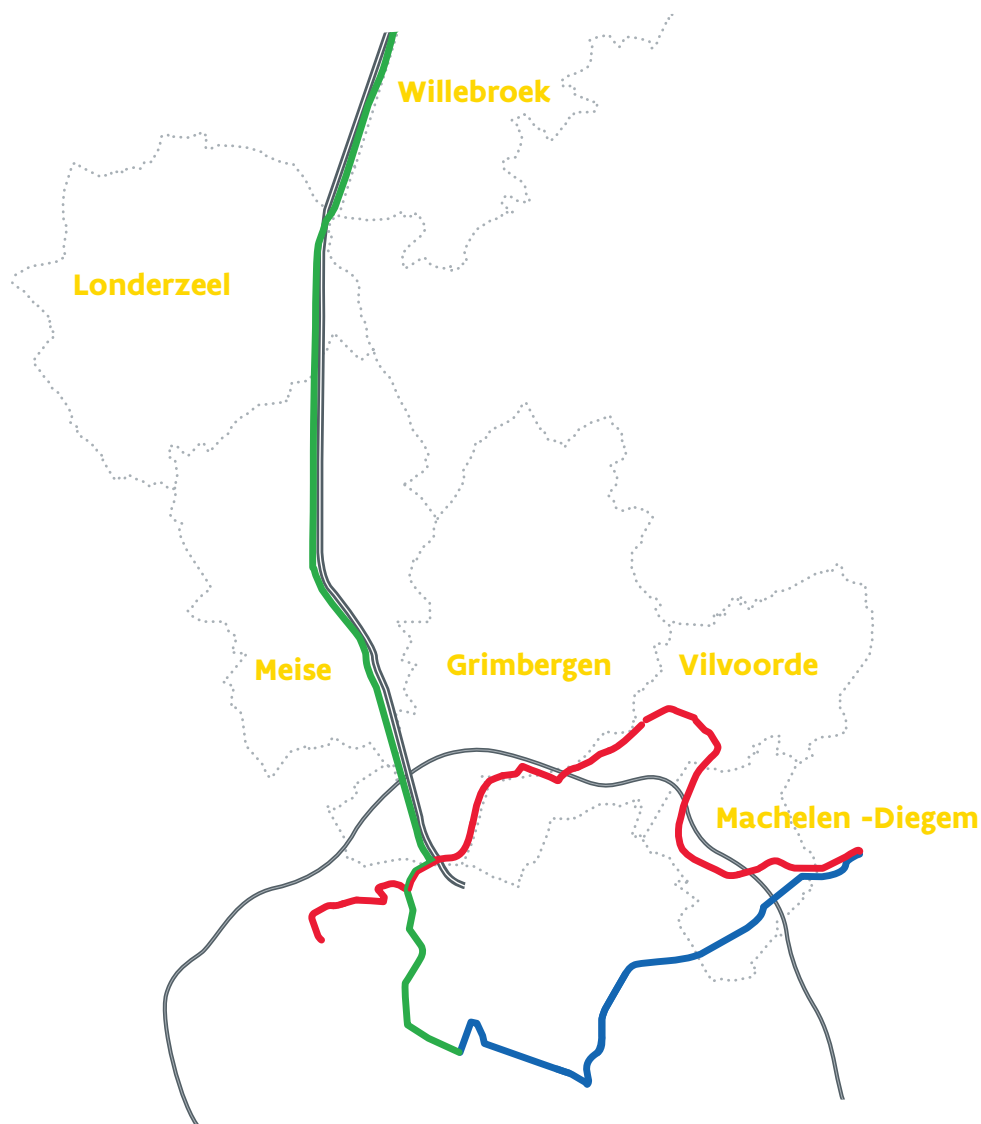


Brabantnet

Resultaten gemeentelijke infosessies



INHOUDSTABEL

1.	OPZET INFOMOMENTEN	3
1.1	PLANNING	3
2.	ALGEMENE FEEDBACK	4
3.	VILVOORDE 13/12	5
3.1	OPKOMST	5
3.2	SYNTHESE	5
3.3	OVERZICHT ALLE AANDACHTSPUNTEN VOOR ONTWERP - GROTE MARKT	7
3.4	OVERZICHT ALLE AANDACHTSPUNTEN VOOR ONTWERP - CAMPANILE – STATIONSLEI.....	9
3.5	OVERZICHT ALLE AANDACHTSPUNTEN VOOR ONTWERP - VOKA – DE KASSEI.....	11
4.	MEISE 04/12	16
4.1	OPKOMST	16
4.2	SYNTHESE	16
4.3	OVERZICHT ALLE AANDACHTSPUNTEN VOOR ONTWERP.....	16
5.	DIEGEM 27/11.....	21
5.1	OPKOMST	21
5.2	SYNTHESE	21
5.3	OVERZICHT ALLE AANDACHTSPUNTEN VOOR ONTWERP.....	21
6.	MACHELEN 25/11.....	23
6.1	OPKOMST	23
6.2	SYNTHESE	23
6.3	OVERZICHT ALLE AANDACHTSPUNTEN VOOR ONTWERP.....	23
7.	LONDERZEEL 25/10:	25
7.1	OPKOMST	25
7.2	SYNTHESE	25
7.3	OVERZICHT ALLE AANDACHTSPUNTEN VOOR ONTWERP.....	25
8.	WILLEBROEK 18/10:.....	27
8.1	OPKOMST:.....	27
8.2	SYNTHESE	27
8.3	OVERZICHT ALLE AANDACHTSPUNTEN VOOR ONTWERP.....	27
9.	GRIMBERGEN 4/10:.....	31
9.1	OPKOMST:.....	31
9.2	SYNTHESE	31

9.3	OVERZICHT ALLE AANDACHTSPUNTEN VOOR ONTWERP.....	31
10.	SYNTHESE ONTWERPINPUT VOOR TRAMPARLEMENT	32
10.1	PLANNING GEMEENTELIJKE WORKSHOPS MET BEVOLKING.....	32
10.2	OPZET EN OPKOMST GEMEENTELIJKE WORKSHOPS.....	32
10.3	ALGEMENE BEVINDINGEN	32
10.4	BEVINDINGEN PER GEMEENTE	34
10.4.1	Strombeek-Bever: zaterdag 4 oktober.....	34
10.4.2	Willebroek : zaterdag 18 oktober	35
10.4.3	Londerzeel: zaterdag 25 oktober	36
10.4.4	Machelen: maandag 24 november.....	37
10.4.5	Diegem-Zaventem : woensdag 26 november.....	38
10.4.6	Meise : donderdag 4 december.....	39
10.4.7	Vilvoorde : zaterdag 13 december.....	40

1. OPZET INFOMOMENTEN

1.1 planning

- Reeds doorgedaan:
 - Zaterdag 4 oktober = Grimbergen (Strombeek-Bever)
 - Zaterdag 18 oktober = Willebroek
 - Zaterdag 25 oktober = Londerzeel
 - maandag 24 november = Machelen
 - woensdag 26 november = Diegem-Zaventem
 - woensdag 26 november = VOKA
 - donderdag 4 december = Meise
 - zaterdag 13 december = Vilvoorde
- Gepland:
 - Zaterdag 10 maart = Meise, tweede sessie op vraag college
- Bundeling input tijdens tramparlement op zaterdag **28 februari 2015**

2. ALGEMENE FEEDBACK

- De mogelijkheid tot inspraak werd door de bezoekers **geapprecieerd**.
- We hebben de kans gekregen om alle aanwezigen te **informer** over de tramprojecten en de huidige stand van zaken van de procedures en de studies
- De aanwezigen hebben de kans tot **dialog** gekregen: om al hun vragen te stellen en ons hun standpunten mee te delen
- De workshops hebben ook gefunctioneerd als **forum voor de voorstanders** – ook zij hebben de kans gekregen om hun steun te geven
- Op elke workshop hebben we **interessante suggesties en input** gekregen om de tramprojecten sterker te maken
- Lokale politici waren aanwezig, lokale ambtenaren waren minder vertegenwoordigd
- **Voorstanders** van tramlijnen die problemen hebben in hun dagelijkse mobiliteit, of deze in de toekomst verwachten
- **Algemene conclusie:**
 - **90% is voor tram, maar niet in "mijn tuin"**
 - **83% zegt de tram te zullen gebruiken**
 - **17% zegt de tram niet te zullen gebruiken**

Wat vragen bezoekers concreet?

- Bewoners vragen aandacht voor een **goede verknoping** aan de haltes met: busnetwerk, fiets(verhuur), en Park+Ride. Bewoners vragen **langere dienstregeling**, met name 's avonds, afgestemd op andere OV netwerken: bus en trein.
- Bewoners willen tramlijnen gebruiken voor **verplaatsing naar:**
 - de luchthaven, Heizel, Vilvoorde centrum, Brussel en het ziekenhuis in Jette. Zowel eindbestemming als overstap naar andere modi.
 - recreatieve verplaatsing naar fort Breendonk, plantentuin Meise
- Aan alle haltes wordt **voldoende comfort** gevraagd, en **fietsvoorzieningen** (fietsenstalling, fietsreparatie, fietsverhuur)
- Bewoners vragen **aandacht voor geluid en veiligheid** bij het verdere ontwerp.
- Bewoners vragen een **goede aansluiting op het Brusselse openbaarvervoer**, zowel qua overstapmogelijkheden als naar vervoersbewijzen
- Bewoners vragen om een goede oplossing voor **parkeren** (en parkeerbeleid) en **doorstroming wegverkeer** bij de komst van de tram.
- Bewoners vragen **afstemming** van het tramproject met **andere projecten of mobiliteitsknelpunten**. (vb: op/afritten R0 en A12, heldenplein Vilvoorde, ontwikkelingen aan de Heizel)
- De directe betrokkenen vragen vooral (snel) **duidelijkheid** over hun situatie
- Bewoners vragen **kwetsbare zones maximaal te ontzien** (achtertuinen, groenzones, parken, speelzones).
- Bewoners – direct getroffen – vragen om tracé te verschuiven of om bij inpassing rekening te houden met hun percelen.

Er blijken ook misvattingen te zijn over de tram:

- Waardedaling woningen
- Moderne trams en beddingen genereren minder trillingen en geluidsoverlast dan de oude trams
- Een tram zal meer mensen aantrekken dan bussen
- Een tram zal de criminaliteit doen toenemen

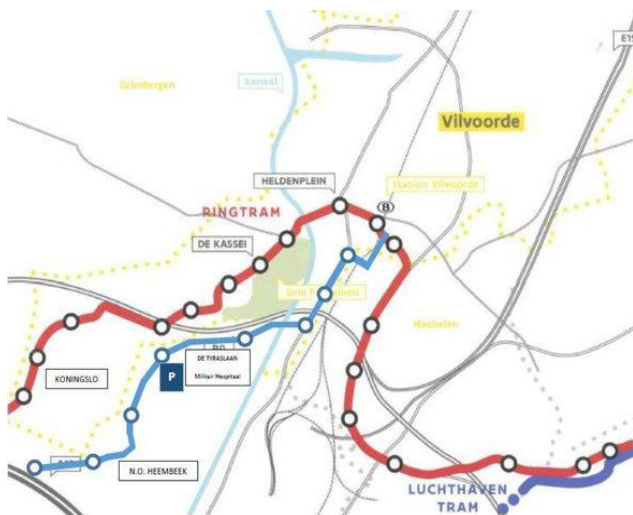
3. VILVOORDE 13/12

3.1 Opkomst

350 inwoners

3.2 Synthese

- Stationlei:
 - Opwaardering Stationlei met tram vindt weerklank
 - Anderen pleiten voor tracévariant via Schaarbeeklei
- Kassei:
 - Alternatief via Beneluxlaan heeft evenveel weerstand bij bevolking als tracé langs Belgiëlaan
 - Alternatief via Albert I-laan is beter
- Koningslo:
 - Zeer weinig draagvlak voor tracé door de woonwijken Meeuwenlaan-Vinkenlaan-Warandelaan
 - Alternatief via binnenkant Ring
- Tracévariant via Neder-over-Heembeek



Knelpunten uit vragenlijsten - Algemeen

- Voor mij moet de tram het centrum van de wijken vermijden en moet langs de rand van de wijken worden gegaan (5min meer stappen naar de halte is geen probleem voor een ringtram)
- Overall! aansluiting ring, veel te smalle straten, parking, holle wegen, laadbomen, natuurgebied, hefbrug, smalle stationeer, smalle straten koningslo station. HELP!! Dit is geen idee.
- Momenteel zijn er al genoeg alternatieven die niet voldoende uitgewerkt zijn en openbaar vervoer
- Compatibiliteit met plannen voor stadsvernieuwing van het centrum
- Brug over het kanaal
- Brug: nu al grote files
- Verkeersdrukte
- Drukte van het verkeer

- Slechtere doorstroming
- Prioritair uitgangspunt moet de oplossing van de verkeerscongestie zijn
- Op- en afrittencomplex ring
- Koningslo 1 grote parkingzone?!
- Grimbergen wordt onbereikbaar
- Snelheid (tram) financieel (tram): te duur voor een traag traject
- Marktplaats Rooseveltlaan werd vergeten. Nochtans één van de meest bezochte plaatsen van Vilvoorde (ook voor mensen die minder goed te been zijn) Er was maar een kleine omtoer voor nodig.

3.3 Overzicht alle aandachtspunten voor ontwerp - Grote Markt

Input over de Tram - Haltes

- Vraag naar een goed uitrustingsniveau van de haltes, kan er realtime informatie worden gegeven en ook informatie voor overstapmogelijkheden?
- Vraag naar de korte tussenafstand van haltes op het ganse traject. Men stelt zich de vraag of een grotere tussenafstand niet beter is voor de snelheid van de lijn.
- Lage opstap noodzakelijk (referentie naar kusttram)
- Hoe zal Heldenplein worden heringericht?
- Ontsluiting militair hospitaal / modal split verbeteren daar.

Input over de Tram – Tracé

- Suggestie van een alternatieve route ter hoogte van de Meeuwenlaan – Vinkenlaan. Via de St-Annalaan – R0. Vanuit de wijk acht men de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van haltes op de St-Annalaan voldoende groot.
- Suggestie van een alternatief tracé over Neder-Over-Heenbeek, via Bruynstraat – Tyraslaan bedrijvzone – Schaarbeeklei – achterzijde station.
- Opmerking dat een snelle tram naar Brussel wenselijker is dan een trage (met veel haltes) ringtram.
- Suggestie extra sneltram vanaf Vilvoorde naar Brussel over Schaarbeeklei (zoals vroeger het geval was).
- Iemand van een actiecomité (weet niet welk) was aanwezig met tracévoorstel over R0 (snelle tram, weinig hinder voor bevolking). Input zal meer gedetailleerd worden gegeven op bespreking met De Lijn.
- Tracé via Grimbergen mogelijk? Bewoner verwijst naar de vroegere buurtspoorwegen, die vroeger goed functioneerden.
- Vraag om Beneluxlaan groen te laten en voorkeurstracé via Belgiëlaan te behouden. Vraag om holle wegen te behouden, tracé zo noord mogelijk houden van D3F
- Een bus inzetten in plaats van een tram
- Aandacht geluidhinder van tram op de brug. Wat indien brug defect is?
- Alternatief via Albert I laan is beter.
-

Input over mobiliteit trein en bus

- Vraag: de huidige buslijn op het trace vervoert weinig mensen, dus waarom is een tram nodig op dit tracé?
- De bus rijdt vandaag toch vlot genoeg en heeft deze bus toch reeds voldoende doorstromingsmaatregelen, dus waarom is een tram nodig?
- De halte aan het station wordt aanzien als een logische plaats
- Vraag: Zullen er ook bussen op het tracé rijden? Kan er aan de haltes worden overgestapt op de bus?
- Waarom werd de '58' afgeschaft?
- Maak een goede afstemming met het nieuwe mobiliteitsplan, en voldoende aandacht voor fietsers.
- Vraag: Mogen bussen mee op de trambaan thv hefbrug?

Input over mobiliteit - wagen

- Alle inritten en opritten van private percelen moeten behouden blijven.
- Er is nood aan een globale visie voor de stad/regio op het vlak van mobiliteit, en om iets te doen aan het probleem van doorgaand verkeer.
- De Stationlei en het stationsplein zijn vandaag gevaarlijk en onaantrekkelijk voor voetgangers en OV reizigers. Los van de tram dringen maatregelen zich op; men is overtuigd dat het doorgaande verkeer elders moet opgevangen worden (bvb doortrekken van de Woluwelaan aan de noordkant).
- Het omleiden van doorgaand verkeer weg van de Stationlei is voorwaarde als er een tram komt.
- Maak stationslei enkelrichting voor wagen in combinatie met tram

- Het aanpassen van de rotondes op het Heldenplein is vandaag al nodig, maar zeker als er een tram komt.
- Vraag om P+R aan 'De Tyras' / op- en afrit 6 Vilvoorde – Koningslo
- Vraag om het doorgaand verkeer op Heldenplein te verminderen

Specifieke vragen bewoners:

- Geen onteigening van tuinen Jacob Smidstraat. Kan de tram iets lager blijven, vanwege zicht in tuinen? Kan de holle weg worden gespaard?
- Gaat de tram geen geluid en trillingen met zich meebrengen voor de woningen die langs het tracé liggen?
- Sint-Annalaan is te smal voor doorstroming van verkeer samen met de tram
- Schrik voor de aanlegfase: trillingen die zorgen voor barsten in muren/huizen? Gaan ze dit controleren? Worden we hiervoor vergoed? (persoon wonende in de Warandelaan)
- Schrik voor minder parkeerplaatsen
- Vraag in verband met inspraak: waarom geen eerdere inspraak? (actiecomité) Dit gaat nog enkel over de kleur van de bloembakken, bij wijze van spreken. in Brussel is het nog erger, daar wordt de mensen helemaal niks gevraagd.
- Meerdere mensen die het nut niet inzien van een tram, de buslijn 820 is prima

3.4 Overzicht alle aandachtspunten voor ontwerp - Campanile – Stationslei

Input over de Tram – Haltes

Input over de Tram – Tracé

- CD&V heeft de dag voor het infomoment folders verspreid met daarin een voorstel voor een ander tracé. Dit tracé blijft veel zuidelijker en doet het centrum van Vilvoorde niet aan (dus geen halte aan Heldenplein).
- Regelmatig de opmerking waarom we een tracé willen dat de randgemeenten verbindt ipv een verbinding met Brussel zoals de oude tram 58. De uitleg dat er een goede treinverbinding is met Brussel volstaat meestal.

Input over mobiliteit trein en bus

Input over mobiliteit – wagen

- Welke garanties kan de Lijn geven mbt alternatieve parkings?
- Veel bewoners zijn het er helemaal mee eens dat het doorgaand verkeer uit Vilvoorde geweerd moet worden en dat het knooppunt Heldenplein vandaag niet functioneert. Ze zijn wel bezorgd dat maatregelen om het doorgaand verkeer te weren mogelijk ook impact zullen hebben op het lokaal verkeer.

Input over mobiliteit – fiets

- Aandacht voor fietspaden die niet teveel vervlechten met autoverkeer. Graag zoveel mogelijk aparte systemen

Specifieke vragen bewoners:

- Aandacht voor toegankelijkheid en budgetvriendelijke parking Cat-site
- Huizen Stationslei gebouwd op Moerasgrond. Vrees bij de bewoners voor verzakkingen
- Grote ongerustheid van bewoners rond Stationlei dat tram schade aan hun huis gaat veroorzaken omdat de ondergrond daar erg moerasig is. In dat opzicht ook de vraag naar studies/wetenschappelijke documentatie die aantonen dat trams weinig trillingen veroorzaken
- Bewoners van de Parkstraat zijn ook erg ongerust. Als gekozen wordt voor tramtracé op de Stationlei krijgen ze meer bussen voor de deur, maar zeker angst voor alternatief tracé dat langs de achterkant van de Parkstraat loopt omdat dit door hun achtertuin gaat. (Niet helemaal, de grond waarop de tram zou rijden is nu eigendom van de NMBS of Infrabel, maar in de perceptie is dat wel hún tuin). Ze vinden het in ieder geval niet aangenaam dat er dan inkijk is vanuit de tram; mogelijk een 'zichtschermb' voorzien?
- De huidige bussen die +/- hetzelfde tracé bedienen worden niet veel gebruikt, waarom zou een tram dan plotseling wél veel meer reizigers bedienen? De bussen staan weliswaar voor een stuk mee in de file, maar hebben ook op een aantal belangrijke knelpunten een busstrook (volgens bewoners). Waarom dure investering en hinder tijdens werken als je met wat meer busstroken een bijna even goede dienst kan aanbieden?
- Hoe tram beveiligen in schoolomgeving (bvb Stationlei)?
- De ingang van de scholen aan de Stationlei zou veranderen. De school zou voldoende bereikbaar moeten blijven in ochtendspits met de auto.
- Vooral bezorgdheid om te kunnen laden/losseren (vooral voor bewoners: boodschappen, kleine kinderen..) dicht bij de deur, de meeste bewoners zouden het niet zo erg vinden om daarna de auto een beetje verder te parkeren

Knelpunten uit vragenlijsten - *Stationsomgeving*

- Stationlei=smal, kwetsbare huizen (moerasgrond)
- stationsbuurt wordt nog meer belast
- verdwijnen van parkeerplaatsen
- parkeerplaatsen bewoners stationlei
- stationlei, ontwaarding van de huizen
- Doorgang stationlei quasi onmogelijk
- vaartstraat stationlei
- verdwijnen van privé parking buurtbewoners
- vaartstraat stationlei
- Stationlaan
- Heldenplein/portaelsplein: zware verkeersknoop
- stationplein: nu al druk verkeer
- naar halte station: geen knelpunten
- rondpunt maakt tramhalte moeilijker bruikbaar

3.5 Overzicht alle aandachtspunten voor ontwerp - Voka – De Kassei

Input over de Tram – Haltes

- Vraag om halte Enepetal uit te rusten met beveiligde fietsenstalling.
- Vraag om op de nieuwe trams ruimte te voorzien om een fiets mee op de tram te nemen (voor natransport in Brussel)
- Alternatief tracé (doorrijden via Sint Annalaan) : halte maken aan Lukoil of aan de ring
- Tussen VTM en Vilvoorde centrum: geen potentieel voor tram
- Graag extra halte juist over de brug (kant Vilvoorde)
- Nieuwe ontwikkelingen (nieuwe wijk)- ten zuiden van N211 tegen kanaal (regio site Waterview): graag voldoende openbaar vervoer voorzien
- Alternatieve route via de Albert I laan owv minder hinder voor de bewoners
- Bewoner Jacob Smitsstraat: ongerust dat er een tram komt, dit is een groene zone
- Alternatief tracé voor Meeuwenlaan-Vinkenlaan met een P&R ter hoogte van kruising St-Annalaan met R0.

Input over de Tram – Tracé

- Bewoners Meeuwenlaan, Vinkenlaan, Warandelaan zijn over het algemeen tegen tram door de straat. Suggestie van een alternatieve route ter hoogte van de Meeuwenlaan – Vinkenlaan. Via de St-Annalaan – R0 (2 opties: ten noorden of ten zuiden van R0). Een halte zou dan ter hoogte van het kruispunt Leeuwenrikenlaan-St-Annalaan kunnen georganiseerd worden (thv Lukoil).
- Indien gekozen wordt om het tracé omheen de woonwijk te leggen zou er ook een P+R kunnen worden georganiseerd ten zuiden van op- en afrittencomplex Sint-Annalaan (bvb. ten noorden van voetbalterrein)
- Het is voor veel mensen van belang dat de holle wegen gespaard blijven
- Brucargo wordt niet bediend. Hier werken nochtans zeer veel mensen.
- Oude trambedding liep via Ravenlaan-Keelstraat
- Volgens bewoners is er te weinig ruimte aan de Medialaan, onder andere aan de zijde van de VTM omwille van de ingang naar de ondergrondse parking.
- Inpassing van de tram in de Belgiëlaan. Bewoners willen een buffer van bomen en vragen om meer ruimte binnen het domein drie fontein in te nemen.
- Inpassing op de brug voor de tram is volgens bewoners problematisch.
- Veel voorstellen van alternatieve tracés. Onder andere volgens het oude tracé langs de schaarbeeklei dat Brussel verbindt met Vilvoorde.
- Aandacht voor het veilig oversteken van de tram.
- Veel voorstanders van het tracé dat de Meeuwenlaan en Vinkenlaan vermijdt, en de Sint-Anna laan verder volgt en langsheen het kerkhof rijdt
- Voorkeur voor alternatief tracé dat i.p.v. de bestaande woonwijken, de ontwikkelingsgebieden (Cat-site, watersite, etc) doorkruist: veel potentieel in de toekomst + tram kan stedenbouwkundig ingepast worden, ipv bestaande woonwijk aan te tasten (waar volgens de bewoners geen nood/vraag is naar de tram)
- Een regiotram zou niet de centra van de steden of dorpen moeten bedienen, maar eerder de zijkanten. De 5 minuten reistijd naar de halte is dan verwaarloosbaar, gezien de tram dan veel sneller kan rijden op haar tracé. Een logischer tracé dan door de Sint-Annalaan, Meeuwenlaan en Vinkenlaan zou zijn: Verder gaan op de Romeinse Steenweg tot aan de Indringingsweg en dan naar het noorden via de Indringingsweg, waar het de ring kan kruisen aan het afrittencomplex Koningslo.
- In de Schaarbeeklei liep vroeger al een tram. De middenberm van deze straat is al voorzien op een eventuele tram. Zou het dan niet logischer zijn om deze langs hier te laten passeren.
- Kan de tram in de Sint-Annalaan niet op één spoor rijden (alternerend / rijrichting)

- Sint Annalaan: 1 rijstrook per rijrichting: wat met levering stookolie? Wat als je achter vuilniskar zit?
- Vinkenlaan: smalle straat: dit gaat niet voor trage en lange tram.
- Wijk 't Voor: grote overlast voor de wijk bij doorgang tram!
- Alternatief langs noordkant van de wijk 't Voor: veel beter idee
- Tangenbeekbos: bos moeten blijven, niet aankomen aub
- Doortocht tram in Tweeleeuwenweg: zeer smal profiel, wat met parking bewoners, veiligheid
- Tracé langs Tweeleeuwenweg: tram moet twee zeer scherpe bochten maken: maakt erg veel lawaai – beter tracé via Beneluxlaan
- Containerpark (ten noordoosten van wijk 't Voor) ligt op huidig tracé: wat gaat hiermee gebeuren?
- Tramlijn die naar Neder-O-Heembeek gaat, zou voor vele inwoners van Koningslo nuttig zijn
- Waarom niet het alternatief via Neder-O-Heembeek? (bredere banen)
- De wijk Kassei vermijden: waarom geen alternatief achter park 3 fonteinen(zijde kanaal) met eventueel een P+R.
- Tweeleeuwenweg en Italiëlaan: nu al veel problemen en weinig ruimte.
- Park 3 fonteinen: te vermijden (waardevol gebied)
- Beneluxlaan: te vermijden
- Achterkant station gebruiken voor bediening station, niet de Stationslei
- Wat met lijn 820? Onder andere voor de bereikbaarheid van het dorp van Koningslo is dit belangrijk. De tramhalte is iets te ver weg. Er is nog niet zo lang geleden nog een buslijn afgeschaft, dus de 820 blijft hier cruciaal. Hier wonen trouwens ook veel oudere mensen, die wat minder mobiel zijn.
- Suggestie van een alternatieve route ter hoogte van de Meeuwenlaan – Vinkenlaan. Via de St-Annalaan – RO
- Suggestie van een alternatief tracé over Neder-Over-Heembeek
- Vraag om wijk De Kassei te vermijden met de tram (veel spelende kinderen, rustige omgeving, aangename wijk om te wonen met veel groen, afknippen directe link met/zicht op domein 3Fonteinen...). Alternatief tracé via Beneluxlaan wordt enkele keren naar voor geschoven. Ook alternatief tracé met bediening van 4Fonteinen komt naar voor.
- Discussie over belang van behoud holle wegen.
- Brug Vuurkruisenlaan wordt als knelpunt ervaren.

Input over mobiliteit trein en bus

- Veel bewoners vinden het van belang dat het huidige busaanbod bewaard blijft. Het overtappen van bus op bus of van bus op tram moet zoveel mogelijk beperkt worden.
- Zullen er ook bussen op het tracé rijden? Kan er aan de haltes worden overgestapt op de bus?
- Vervangt de tram buslijn 820? Deze lijn (Jette-Vilvoorde-Luchthaven) wordt veel gebruikt.
- Steenstraat: Hier wonen veel oudere mensen die sterk afhankelijk zijn van buslijn 820. Ze gebruiken deze regelmatig om naar het UZ te gaan. De tramhaltes zijn voor hen te ver om te wandelen. (goede verbinding voorzien/behouden)
- Algemeen: Buslijn 820 bedient de wijk momenteel zeer goed
- De bus rijdt nu al vlot tussen Vilvoorde en het UZ Jette. En de meeste bussen die passeren zijn leeg. Is het reizigerspotentieel wel groot genoeg om een nieuwe traminfrastructuur te verantwoorden.
- Bussen moeten blijven rijden. Het grootste probleem met een tram is dat deze niet van haar bedding afkan. Een elektrische bus zou naar de toekomst toe veel flexibeler zijn voor bijvoorbeeld een uitbreiding, een wijziging in het bestaande tracé of het aantakken op andere bestaande busroutes.
- Graag een goede aansluiting van de bus op de tram in Strombeek
- De verbinding Koningslo naar Brussel moet beter
- Buslijn 820: wat gaat hiermee gebeuren? Is de enige verbinding naar Brussel en Vilvoorde station vanuit Koningslo.
- Buslijn 820: verbinding naar ziekenhuis Vilvoorde en UZ Jette: wat gaat hiermee gebeuren?

- Vraag of de bussen zullen verdwijnen. Veel vraag naar traject van lijn 820. Vooral van inwoners van Koningslo. Zij hebben met afschaffen van lijn 23X reeds minder aanbod.
- 1 klacht over verplaatste bushalte aan Het Voor (zonder overleg of inlichting van de bewoners werd de halte verplaatst)
- Relatie met treinstation was voor enkele inwoners Koningslo belangrijk
- Waarom een tram? “ik ben blij met mijn bus. Die is ook wendbaarder als er iets gebeurt”. “Elektrische bus?”

Input over mobiliteit – wagen

- De Sint-Annalaan kent volgens een aantal bewoners in de spits een enorme fileproblematiek richting open afrittencomplex R0. Oudere bewoners klagen dat ze vandaag reeds niet uit hun (in helling liggende) oprit geraken. Men vraagt ook aandacht voor gemakkelijke en voldoende keermogelijkheden op de Sint-Annalaan voor de auto.
- De St-Annalaan wordt gekenmerkt door een oudere bevolking. Zij vinden de afstand tot de geclusterde parkeerplaatsen te groot (en willen voor de deur blijven parkeren, ook omwille van de in helling liggende opritten, die in en uitstappen bemoeilijken).
- Sint-Annalaan: waar gaan de vrachtwagens staan bij levering stookolie? Bij verhuis? Doorgang brandweer, hulpdiensten bij file? Gaat de vuilniskar het verkeer niet nog meer opstoppen?
- Een aantal bewoners van de Meeuwenlaan geven aan dat op bepaalde momenten het in de straat heel druk kan zijn. Zij zijn dan ook voorstander om circulatiemaatregelen te nemen (ook los van de tram)
- Bewoners Meeuwenlaan, Vinkenlaan maken zich ongerust over parkeerplaatsen
- Het verkeer in de Twee Leeuwenweg loopt vandaag helemaal strop (ook bussen). Vraag van bewoner om nu reeds circulatie aan te passen (enkelrichting TweeLeeuwenweg, enkelrichting Italiëlaan), los van tram.
- De bewoners van de appartementen in de Twee Leeuwenweg vragen aandacht voor een goede autobereikbaarheid. Zij zijn voorstander voor het ontdebelen van het tracé (TweeLeeuwenweg en Italiëlaan)
- Het merendeel van het verkeer dat vanuit het westen Vilvoorde binnenkomt is geen sluipverkeer afkomstig van de R0, maar verkeer afkomstig van de N211.
- Op- en afrit De Tyras is vandaag reeds verzadigd.
- Bij opbouw salons aan de Heizel. Veel vrachtverkeer ter hoogte van Esplanade (rekening mee houden bij inpassing tram)
- Afrittencomplex Koningslo. Heel moeilijk te kruisen, een groot aantal mensen rijden hier van de R0 af om vervolgens door te rijden en zo file te vermijden.
- Er zou een Park en Ride moeten komen aan het afrittencomplex Koningslo, zodat mensen vandaaruit de tram zouden kunnen nemen
- Twee Leeuwenweg wordt gebruikt als parkeerstraat. Geen ruimte voor de tram.
- Er wordt in de wijk Kassei geparkeerd om vervolgens een taxi te nemen naar de luchthaven.
- Kruising voor voetgangers en fietsers op het rondpunt van de Rubenstraat is problematisch.
- Een aantal bewoners stellen voor om de rondpunten in het centrum te vervangen door lichten.
- Plein bij het station: autovrij maken om sluipverkeer te ontmoedigen
- In de Stationlei is er een kleuterschool. Er moet dus wel doorgaand verkeer kunnen passeren voor ouders die hun kinderen op school willen afzetten.
- Als er parkeerplaatsen verdwijnen door de tram, moeten die elders gecompenseerd worden, zodat mensen nog steeds niet te ver van hun huis kunnen parkeren.
- De Stationlei is gelegen in een moerassig gebied. Een deel van de huizen in deze straat staat al scheef. Opletten dat ze tram dit niet erger maakt.
- Wat met laden en lossen in de Stationlei?
- Bezorgheid over parkeerplaatsen in Sint Annalaan, Meeuwenlaan, Vinkenlaan, Warandelaan

- Bezorgheid over complex 6: de doorgang van tram zal veel files en aanschuiven veroorzaken (verschillende opmerkingen)
- Er worden verkeersproblemen verwacht in de Europewijk door inpassing tram
- De files over de brug zullen nog verergerd worden
- Centrum van Vilvoorde zal dicht slippen
- Centrum van Vilvoorde verkeersluw maken: verkeer rond Vilvoorde leiden
- De tram gaat de file op de ring niet oplossen. Link tram - daling sluipverkeer is voor de meeste mensen moeilijk te vatten.
- Veel vragen rond parkeergelegenheid.

Input over mobiliteit – fiets

- Vanuit Grimbergen met fiets naar Vilvoorde/Tangebeekbos is reliëfrijke route, niet evident voor de wat oudere fietser
- Sint-Anna laan: bezorgdheid veiligheid fietsers (frequent gebruikt door schoolgaande jeugd)
- Fietspaden in Vilvoorde liggen er erg slecht bij en kruisen veel te vaak de rijweg. Dit kan zeker beter, en mag zeker niet slechter.
- Rond punt 't Voor: fietsgaand verkeer (in relatie tot school): veiligheid!
- Komst van fietsersbrug (thv Lenterik, dus meer zuidwaarts over kanaal) : mee te nemen!

Specifieke vragen bewoners:

- Aandacht voor spelende kinderen vs tram in Meeuwenlaan, Vinkenlaan, park D3F.
- Bewoners Meeuwenlaan, Vinkenlaan, Warandelaan vrezen voor geluid en trillingen van tram
- Er dient veel aandacht te gaan naar het goed en veilig toegankelijk houden van het park D3F, bv door de toegangen te beperken tot bepaalde punten en deze te verduidelijken.
- Mr Arts (Sint-Annalaan 100) heeft twee mindervalide kinderen). Het is voor hem van belang dat de speciale bus die zijn kinderen komt ophalen voor zijn deur kan halteren.
- Polykliniek Romeinse steenweg: gevaarlijk zonder parkeerstrook/ parking taxi
- Opletten: vorige tram zorgde voor barsten en scheuren in kerk en naastliggende woningen (owv trillingen)
- Bewoners in de Jacob Smitsstraat hebben de tram liever voor hun deur dan in hun achtertuin.
- Grotere afstand tussen huizen en tuinen in de Jacob Smitstraat
- Bereikbaarheid handelszaken in de Stationlei tijdens de werken? Restaurant is bij vorige werken bijna failliet gegaan, bezorgdheid dat dit opnieuw het geval zal zijn.
- Meeuwenlaan: smalle straat, schrik voor inkijk/verlies privacy
- Bewoners J. Smitstraat nemen nu rechtstreeks toegang naar het achterliggende bos: kan dit mogelijk blijven of op bepaalde punten de trambedding oversteekbaar gemaakt worden?
- Graag maatregelen tegen geluid in de wijk Kassei (waarde van de huizen zal dalen door komst van de tram)
- Op Meeuwenlaan/Vinkenlaan komen veel doodlopende straten uit. Wat tijdens de werken? Hoe gaat dit aangepakt worden?
- Vragen over trillingen en geluid van tram
- Vragen over wat de tram gaat doen als de brug defect is
- Twijfels over veiligheid
- Ik heb de indruk dat er veel geruchten leven: Uplacetrtram; tram kan geen ander tracé volgen, want dan moet hij door de straat waar de politiekers wonen; rotonde Het Voor werd in het midden niet mooi heraangelegd omdat de tram er door moet, ...

Plekken met een bijzondere betekenis:

- Japanse tuin aan Domein Drie Fontein
- Domein Drie Fontein dat al veel hinder ondervindt door lawai vliegtuigen en ring.
- Aandacht voor spelende kinderen in Domein Drie Fontein.
- Halte Ennepetal: speelpleintje waar veel kinderen spelen/voetballen (veiligheid?)
- De holle wegen in verlengde van Belgiëlaan worden door verschillende bewoners gebruikt voor hun dagelijkse wandeling
- Berm tussen Belgiëlaan en steenweg op Koningslo
- De verbinding wijk Kassei met park 3 fonteinen: belangrijke rol in aantrekkelijkheid van wijk
- Doodlopend pleintje (J. Smitstraat): hier spelen veel kinderen

Algemene opmerking:

- Bezorgdheid instromend verkeer (auto, tram en verschillende bussen) en impact hierop op Heldenplein
- Referentiebeelden (Bordeaux etc.): Bewoners vinden die beelden inderdaad mooi, maar geloven niet in de gelijkenis met Vilvoorde, aangezien de straten er veel minder breed zijn. (Op zoek gaan naar meer gelijkaardige situaties?)
- Er moet goed gelet worden op het samengaan van verschillende projecten van AWW, De Lijn, NMBS, etc. Zoals gebundeld gebruik maken van tunnels of bruggen.
- Doortocht Vilvoorde: brug + 2 rotondes + station= chaos
- In de zone rond de tweeleeuwenweg (te verifiëren) ligt een internaat
- Hangjongeren en kleine criminaliteit rond het bos (ligging tegen J. Smitstraat)

Knelpunten uit vragenlijsten - *Omgeving De Kassei*

- 90 graden bocht > best glooiend met verkorting
- Zware impact op groengebied 3 fonteinen
- geen tram door ons mooi park en door de stationlei
- de wijk kassei
- Andere kruising met wagens
- Deze straat is niet meer toegankelijk met een tram, terwijl het toch een belangrijke toegangsweg is voor de wijk tramhalte VTM en Ennepetal even snel bereikbaar. Belgiëlaan is overbodig. Dit is een verschil van 2 min stappen naar B en D en draagt bij aan een vlottere tramdoorstroming.
- de holle wegen respecteren
- bomen in onze straat behouden, ordelijk en groen in een drukke straat

4. MEISE 04/12

4.1 Opkomst

250 inwoners

4.2 Synthese

- Vraag naar het oostelijk tracé
- Vraag om snel **duidelijkheid in verband met onteigeningen** en innames
- Ronde Wilgenlaan (Lidl) en lokale wegenis dicht op A12 – interferentie met tram
- Vraag naar ongelijkgrondse passage ter hoogte van de N211 – verkeersafwikkeling en veiligheid
- Halte Wolvertem – vrees voor te hoge parkeerdruk
- Beperken impact Leefdaalbos
- Optimaliseren van bestaande fiets/voetgangers oversteken over A12 naar haltes
- Vraag naar behoud geluidschermen
- Vraag naar voldoende (overdekte) fietsenstallingen



4.3 Overzicht alle aandachtspunten voor ontwerp

Tram

- Halte Meise centrum. Huidige pendelparking staat vol met vrachtwagens. Het afzetten van kinderen aan de naastgelegen school brengt ook verkeersdruk met zich mee. De combinatie met een nieuwe halte van de tram mag geen bijkomende impact hebben op de mobiliteit.

Mobiliteit: Bussen

- Huidige bus aanbod voldoet, maar stopt veel. Busverbinding naar het ziekenhuis van Jette bestaat momenteel niet.

Mobiliteit: Treinen

- Station van Londerzeel is te ver van de tram. Station verplaatsen naar de tram toe.

Mobiliteit: fiets

- Het bestaande fietspad langs de plantentuin moet voldoende breed aangehouden worden.

Mobiliteit: Auto

- De verkeersdruk op de 'ring' rond Wolvertem langs de Driesstraat is momenteel zeer groot. Het kruispunt tussen de verbindingsweg en de driesstraat geeft volgens de bewoners prioriteit aan de verkeerde verkeersstromen. Ook parkeren is problematisch in deze wijk. Er wordt vaak geparkeerd voor opritten van de bewoners, bewoners worden door de gemeente verplicht om een bijkomende

oprit aan te leggen op hun voortuin. Bij een evenement in de 'voetbalschuur' aan de populierenlaan wordt de situatie erger.

- Rondpunt aan Lidl in Wolvertem. Huidige verkeersdruk is zeer groot. De bewoners stellen voor om de tram ondergronds te laten kruisen tot voorbij de Wilgenlaan.
- Toekomstige P&R aan de overzijde zal te klein zijn met 50 parkeerplaatsen. Bewoners van Wolvertem en Meise zullen hun auto nemen naar de halte omwille van de niveaueverschillen en het slechte weer. Grote vraag naar parkeerplaatsen.
- Wat gebeurt er met het kruispunt driesstraat en hoogstraat bij passage van de tram?
- Kruispunt Vilvoordsesteenweg en Nieuwelaan is zeer verkeersgevoelig, bij de minste vertraging staat hier file. Gevaarlijk voor fietsers en voetgangers.
- Afrit naar de plantentuin van Meise vanaf de autosnelweg moet behouden worden.

Specifieke bewoners:

- Bewoners van beekstraat/boskant, Meise. Tuin is gelegen op 3 meter van de autosnelweg. Wat met eventuele onteigeningen van de tuin? Hoe zal hun woning omsloten worden bij de komst van de tram?
- Bewoners van Vier Eiken, Meise. Hebben geen probleem met de komst van de tram voor hun deur. Wat zal het nieuw tracé van zijn van de Vier Eikenstraat? Willen voornamelijk niet onteigend worden in hun achtertuin.
- Bewoners Wilgenlaan. Wordt niet onteigend maar stelt vragen ifv privacy in de tuin en geluidsoverlast van de tram. Niveau verschil tussen A12 en tuinen wilgenlaan.
- Potentiëel van woonwijk Nekker en wijken rond kasteeldreef. Jonge gezinnen, nieuw stadsdeel

Autosnelweg A12

- De exacte locatie van de geluidsschermen na de aanleg van de tram is erg belangrijk voor de bewoners. De huidige plaatsing is soms nefast voor het geluid (onder andere aan de Hoogstraat en aan de Jan Krokaertstraat)
- Rijvakken versmallen heeft minder onteigeningen tot gevolg.

Nog te ordenen:

- Halte "Wolvertem" meer noordelijk voorzien: tussen A12 / Verbindingsweg / Driesstraat: hier ook ruimte voor parking (+ Kiss+ride?)
- Ronde Wilgenlaan / Tramlaan: opgepast met gasleidingen!
- Ten zuiden van rotonde Wilgenlaan, tussen Wilgenlaan en A12: opgepast watercollector / waterbuffering
- N211 x Wilgenlaan: verkeersknelpunt (dit is alleszins door verschillende mensen zo aangehaald: de "omleiding van Wolvertem centrum die momenteel verloopt via Wilgenlaan - Driesstraat zou niet goed functioneren: bovendien: de aanpassing voorrangregel thv kruispunt Driesstraat x Verbindingsweg: levensgevaarlijk
- Wat gebeurt er met de parking (plantentuin?) thv de oprit Meise (zuid)
- In Eversem (oostelijk gelegen tov A12), vinden momenteel de meeste uitbreidingen woongelegenheden plaats: hoe kunnen deze mensen de tramhaltes bereiken??
- Veel vraag naar parking in de buurt van de haltes! Dit geldt nogmaals ook voor de halte Londerzeel zuid: de mensen van Westrode zouden deze willen kunnen bereiken! Ook hier dus vraag naar parking! Bovendien vinden deze mensen dat de halte thv Eeckhout te ver van de Kerkhofstraat afligt, de halte zou aan de Kerkhofstraat moeten liggen om nuttig te kunnen zijn voor Westrode. Momenteel nemen deze mensen de bus in de Kerkhofstraat en parkeren zij hiervoor op de parking van de Carrefour (Kerkhofstraat)

- Oostelijk tracé: deze kant zal veel minder mensen hinderen (sociale kant is belangrijk) – de mensen zullen wel de moeite doen om over te steken + industriezone (toekomstig Meise Westrode): veel mensen zullen hier interesse hebben voor de sneltram
- Impact op Jan Krokaertstraat: deze wordt mogelijks doodlopend? Mensen vragen zich hier af (mensen wonende westkant van de straat) wat de functionaliteit zal zijn na inpassing tram: kan er nog geparkeerd worden op de straat; blijft de straat even breed als nu? Toegankelijkheid percelen...
- *Evi.houben@telenet.be*: wil graag tracé oostelijke zijde A12 verkrijgen (Joost sprak over “alle openbare documenten” op de website plaatsen” – in dat geval kunnen we hiernaar verwijzen. Als dit er is, wil ik de mail naar de mevrouw gerust sturen. Zij woont aan de oostelijke kant en maakt zich ook zorgen...
- Men vraagt of de tram niet langer kan rijden dan 22u. Graag minstens tot 00u00
- Een bewoner geeft aan dat een tram om de 20 minuten in de daluren te weinig is. Kan in de daluren ook geen tram om de 10 minuten worden georganiseerd?
- Kunnen de voetgangersbruggen overdekt worden om het comfort voor de voetgangers te verhogen
- Het is zeer belangrijk dat de oprit op de A12 ten zuiden van de carpoolparking kan behouden blijven, anders dreigt een verkeersinfarct
- Aandacht voor bomen langs de Strombeek-Beverselaan en A12 ter hoogte van de plantentuin van Meise
- Heeft men alle rijstroken op de A12 nodig. In de spits is de A12 vol, daarbuiten is hij bijna leeg. Het kan een keuze zijn om een rijstrook weg te nemen en zo het tramgebruik te bevorderen.
- Carpoolparking wordt vandaag voornamelijk gebruikt door vrachtwagens en door parkerende ouders die hun kind naar school aan de overzijde brengen
- Er wordt aandacht gevraagd voor het verknopen van de bestaande buslijnen met de nieuwe haltes van de sneltram
- Kan er geen brug in plaats van een tunnel voorzien worden ter hoogte van de kruising Vilvoordsesteenweg en op-en afrit A12 ter hoogte van Wolvertem? Op die manier moet de tram de Vilvoordsesteenweg niet gelijkvloers kruisen. De verkeerssituatie ter hoogte van het kruispunt Vilvoordsesteenweg/Nieuwelaan is vandaag reeds problematisch.
- Er wordt gevraagd voldoende parkeerplaatsen te voorzien thv P+R aan halte Meise (meer dan 50, eerder 150?). Niet enkel voor mensen Meise, maar ook Asse, Grimbergen, Kapelle
- Graag afrit ter hoogte van Beekstraat behouden
- Mensen van Westrode zullen voornamelijk halte Londerzeel Zuid (Eeckhout) gebruiken. Hier dan ook best fietsenstalling voorzien. Een goede fietsbereikbaarheid over de A12 ter hoogte van nieuw op- en afrittencomplex is van belang. Kan deze halte meer zuidelijk worden voorzien?
- Ter hoogte van kruispunt Nieuwelaan-Vilvoordsesteenweg zijn er momenteel geen voorzieningen om over te steken als voetganger en fietser = gevaarlijk punt
- Kunnen de geluidsschermen verlengd worden?
- Meise kent vandaag reeds een sterke mobiliteitsproblematiek. Van Half zeven tot negen uur 's morgens slibt het dorp dicht.
- Hoe gaat het bestaande vergunde bedrijf ter hoogte van de Beeksraat in de toekomst ontsloten worden?
- In Willebroek is het van belang dat er een goede aansluiting wordt voorzien met bussen (500) in relatie met Boom en Antwerpen
- Bij ontwerp P+R aandacht voor groene inpassing/behoud groene landschap.
- Kan de halte in Wolvertem ter hoogte van de Hoogstraat/Driesstraat georganiseerd worden? = dichter bij de omwonenden, bereikbaarder voor omwonenden Wolvertem
- Kan er een P+R worden georganiseerd ter hoogte van Esplanade en Heizel (niet betalend, ofbetaalbaar tarief), kost nu 50 euro per dag, mensen gebruiken deze niet meer en daardoor ook niet de overstap naar de tramlijnen). De parking is ook nodig om de ringtram te kunnen gebruiken vanuit Wemmel.
- Kan er een halte van de sneltram ter hoogte van de EU worden georganiseerd?
- Het is van belang om met de sneltram aan te takken aan tramlijn 3,4 en 7
- Aandacht voor verknoping buslijn 260 (aan oostzijde van A12) met tramhalte ter hoogte van Meise centrum. Kan bijvoorbeeld door overdekte voetgangersbrug
- Aandacht voor parkeerregime thv halte Wilgenlaan. Is nu reeds heel druk

- Aandacht voor fiets- en voetgangersoversteek thv halte Meise en goede fiets- en voetpaden langs de Nieuwelaan (ook ifv schoolgaande jeugd)
- Voetweg in verlengde Jan Hammeneckersstraat wordt best verhard en verlicht (is belangrijke fietsverbinding naar halte Londerzeel Zuid)
- Oversteek pad Jan Hammeneckersstraat en Londerzeelsesteenweg is momenteel gevaarlijk
- N259 is belangrijke verbinding tussen Londerzeel en Wolvertem: wat gaat hier mee gebeuren?
- Angst bij landbouwers voor onteigening en verlies grond: wordt deze elders gecompenseerd?
- Kunnen er fietssnelwegen worden voorzien langs het traject ifv schoolgaande jeugd
- De bewoners van de Krockaertstraat vragen om de geluidsschermen te verplaatsen tussen hun woningen en de tram/A12, ifv geluid, maar ook voldoende afscherming mbt spelende kinderen. Kunnen er ook bomen worden aangeplant ifv kwaliteit publieke ruimte? Trillingen zoveel mogelijk vermijden.
- Voldoende grote overdekte fietsenstalling te voorzienter hoogte van halte Meise centrum ifv bewoners wijk Nekker die deze halte zullen gebruiken
- Tijdelijke halte Carré interessant? Enkel op vrijdag , zaterdag
- Inwoners Westrode zouden gebruik maken van tram link met Meise centrum te versterken (zaterdag Markt, Bibliotheek, Cultureel centrum,...)
- Vanuit Rossem/Imde naar halte Wolvertem rijden wordt problematisch. Wolvertem centrum zit strop in het spitsuur.
- Vragen over ontsluiting Leefdaalbos (er is daar een klooster?)
- Sterke vraag voor extra parking bij beide haltes, en voeren van parkeerbeleid bij “Meise centrum” om langparkeren vrachtwagens tegen te gaan
- Vraag voor voetgangersbrug naar oosten A12 thv “Meise Centrum” om halte bereikbaar te maken (ook aandacht voor veiligheid)
- Vragen omtrent akoestiek van trillingen tram -> aangepaste trambedding?
- Aandachtspunt indien plaatsen nieuwe schermen: sommige mensen willen hun uitzicht over de schermen behouden
- Constructieve suggestie om op/afrit 3 te Wolvertem (westkant) te sluiten, en deze opnieuw in te richten aan of net ten noorden van de brug Verbindingsweg. Zo kan de “ring” rond Wolvertem Driestraat-Verbindingsweg-Ossegemstraat beter werken, en verkeersinfarct ter hoogte van kruising tram-Vilvoordsesteenweg vermeden worden. Halte Wolvertem zit dan ook uit drukte autoverkeer.
- Vraag om beveiligde fietsenparking bij “Meise Centrum”
- Vraag om behoud parkeerplaatsen rondom halte “Meise Centrum” voor centrumactiviteiten
- Betreffende nabijheid halte “Meise centrum” en plantentuin: overleg om ingang plantentuin kant Meise beter in te richten en openingsuren opnieuw te bekijken?

Knelpunten uit vragenlijsten

- Buslijnen behouden: Merchtem/Zaventem en 250/251 naar Brussel want naar deze haltes kunnen we te voet
- Indien we met auto naar tram moeten rijden we meteen door.
- Graag halte aan Imde
- Afscherming voor de tram voor geluid en veiligheid
- Tramlijn beter aan de andere kant van de autostrade
- Oost zijde zeker niet
- Wens geen sneltram aan de Westkant
- Wat met vandalisme en graffiti?
- onteigeningen schaarse bescheiden woningen
- infrastructuurkosten voor de gemeente Meise
- Boskapel Imda
- Verlies natuur en de compensatievraag
- parking fietsbewaking(A12 oostkant)
- parking fietsbewaking/A12 Oostkant

- nood aan een grote parking voor auto's en overdekte fietsenstallingen aansluiting Esplanade tram 3
- parkeerplaats en fietsenstallingen einduur minimum 00:00 uur (film brussel)
- overdekte fietsenstallingen zijn noodzakelijk
- Parking en vlotte toegangswegen naar parking
- Voldoende parking aan halte Wolvertem maar aan Oostzijde (niet aan dorpskern)^
- file in de Hoogstraat oprit A12 zit dagelijks vast Oprit Plantentuin nog meer files
- druk aan de Wilgenlaan dus beter de halte verplaatsen richting verbindingsweg. + plaats voor parking
- Wilgenlaan nu al druk - de halte daar zal voor nog meer drukte zorgen, dus beter verplaatsen richting Driesstraat.

oversteekpunten

- oversteek onder brug Vilvoordsesteenweg nu al veel verkeershinder om Wolvertem binnen te rijden
- oversteek Nieuwelaan
- verkeerslichten A12
- geen fietspad in de patatestraat en westrode
- geen voetpad op de westkant van de A12
- Beter en veiliger om de voetgangers- en fietsersbrug meteen te laten aansluiten op de halte Meise Centrum: voetgangersbrug verplaatsen naar het verlengde van de Koninklijke Kasteeldreef?

5. DIEGEM 27/11

5.1 Opkomst

50 inwoners



5.2 Synthese

- **Veel positieve reacties**
- Brede amplitude gevraagd (vroeg en late trams)
- Overstap op station Vilvoorde optimaliseren
- Veel positieve reacties van mensen die werken op luchthaven
- Oversteekbaarheid van Woluwelaan
- VOKA, bedrijven positief over tram



5.3 Overzicht alle aandachtspunten voor ontwerp

- Kan er een halte voorzien worden aan de nieuwe gevangenis (die wordt gepland naast stelplaats)? Hier zullen 3000 personen tewerkgesteld worden (in shifts), er zullen ook zittingen van de rechtbank worden georganiseerd om transport van gevangenen te vermijden.
- Kan de tram rijden tussen 5u30 en 00u00 in functie van werknemers luchthaven? Heel wat mensen nemen ook de bus/trein naar Leuven in de luchthaven.
- De tram zal zeker gebruikt worden om verplaatsingen van Diegem naar Machelen te maken (in Machelen is het gemeentehuis, Macro en GB gelegen,...)
- De tram zal zeker gebruikt worden naar Luchthaven, centrum Vilvoorde, ziekenhuis Jette, Heizel.
- Aandachtspunt: oversteek Woluwelaan vanuit de noordelijke wijken van Machelen naar CAT-site, station en Vilvoorde centrum. Vandaag niet mogelijk, grote ommetoer voor voetgangers
- Aandachtspunt: oversteek Broekstraat-Watermolenstraat (looproute richting halte Diegem Dorp)
- Graag een fietsenstallingen aan halte E19
- Kan er een bijkomende halte komen ter hoogte van kruispunt Zaventemsesteenweg en Frans Gurickxstraat (ter hoogte van brug) in functie van ontsluiting woningen en bedrijvigheid
- Is er een mogelijkheid om ook het station van Diegem te bedienen?
- Aandachtspunt: vanuit luchthaventram overstap naar Bordet (ook parking voor auto's te voorzien)
- Liefst halte E19 verschuiven naar het zuiden, naar andere zijde van de spoorweg, aan de stelplaats. De wijk aan de Broekstraat (zuiden spoorweg) is groter dan deze aan de Bergstraat (noorden spoorweg) en er komen steeds meer nieuwe appartementsblokken bij. Er is wel een onderdoorgang onder de spoorweg, maar dat is niet ideaal. Om naar de halte 'Diegem' te geraken moet de Haachtsesteenweg worden overgestoken. Bewoners noordelijke wijk kunnen halte aan Uplace gebruiken.
- Knelpunt: vanuit Vilvoorde station met trein naar Brussel, geen gebruik maken van de tram
- Extra halte tussen Leopold III-laan en Nato voor werknemers en hotels (anders is de bereikbaarheid te slecht met de tram, want groot gebied)
- Waarom geen tramtracé dat station Diegem aandoet?
- Extra halte meest noordelijk punt tramtracé op Woluwelaan, want hier nieuwe woningen

- Extra halte ter hoogte van Zaventemsesteenweg, richting Lodewijk De Greefstraat (ter ontsluiting van deze wijk)
- Knelpunt: latere bussen na 22u (282, 271) en meer bussen in weekend
- Is er mogelijkheid om een kiss and ride te voorzien aan de Parochiale Basisschool op de kruising tussen de Woluwelaan en de Haachtse Steenweg?
- Halte voorzien in centrum van Diegem aan het kruispunt met de Haachtsesteenweg.
- De halte E19 zoals ze nu is voorzien bedient weinig mensen. Het aanliggende bedrijventerrein bestaat vooral uit loodsen en zorgt voor weinig tewerkstelling of vaste inwoners. Zou de halte dichterbij de toekomstige stelplaats of gevangenis kunnen worden voorzien zodat deze gemakkelijker bereikbaar is voor mensen uit de wijk rond de Broekstraat.
- Aandachtspunt: om van Diegem-Dorp naar Corporate Village te gaan, zorgen voor korte overstaptijd.
- Kiss and Ride waar de Woluwelaan naar het zuiden afbuigt, vlak aan de in/uitrit van de ring
- Aandachtspunt: de Vilvoordebrug is vaak defect.
- Aansluiting voorzien met het station van Diegem.
- Het zuidelijke deel van Diegem wordt momenteel slecht bediend door openbaar vervoer.

Knelpunten uit vragenlijsten

Beperkte uurregeling (laat genoeg?)

Tram moet laat genoeg rijden zodat mensen de auto niet moeten nemen om 's avonds laat nog thuis te geraken (+ in het weekend)

Nieuwe halte tussen Diegem dorp en Korenberg

Buiten halte luchthaven, niet echt nuttig

Tram te weinig ambitieus voor de rand (vlaamse ruit-poort tot vlaanderen): nodig premetro gans de rand rond

Lokale binnengemeentelijk: type belbus voor wonen - seroen - scholen naar openbaar vervoer knooppunten

Lawaai?

Geluidshinder tramdepot

Verbinding met Haren station?

Verbinding naar Brussel vanuit Machelen?

Bundeling met andere lijntracés: spoorweg-autowegen, geen tram als breuklijn in dorpskern

Veilig oversteken van de woluwelaan en eventueel het verlengde ervan om naar de tramhalte te gaan

Oversteken aan kerklaan

Oversteken Woluwelaan

Te weinig conflictvrije kruispunten

6. MACHELEN 25/11

6.1 Opkomst

50 inwoners

6.2 Synthese

- **Veel positieve reacties**
- Langere rijtijden gevraagd (vroeger en later)
- Goede fietsenstallingen voorzien
- Aansluiting op & aanpassingen van busnetwerk
- Veel positieve reacties van mensen die werken op luchthaven
- Snel vervoermiddel naar centrum Vilvoorde



6.3 Overzicht alle aandachtspunten voor ontwerp

- Bereikbaarheid tramhalte van en naar bedrijventerrein in oksel R22 – R0. Haltes uitrusten met fietsenstalling/fietsverhuur. Kan hier een bijkomende halte worden voorzien ivf bereikbaarheid bedrijventerrein.
- Kan tramtracé Woluwelaan niet blijven volgen en via Kennedylaan aantakken op Leopold III-laan. Op die manier worden alle bedrijventerreinen en wijken ontsloten en moet er maar één gebundelde oversteek over de R0 worden georganiseerd
- Aandacht voor voor- en natransport, goede langzaam verkeersverbindingen vanuit wijk Victor Servrancxstraat naar halte Leopold III-laan
- Goede link voor voetgangers vanuit Toekomststraat naar halte U-place. Vraag naar veilige oversteekplaats ter hoogte van halte U-place zonder teveel ommetoeer te moeten maken. Is voetgangers- of fietsersbrug hier mogelijk? Wordt dit in de plannen van U-place voorzien?
- Fietsenstalling voorzien aan halte U-place
- Aandacht voor goede, aangename wandelverbindingen tussen noordelijke wijken van Machelen en halte aan de Kerkstraat. Mogelijkheden voor een parkachtige verbinding langs de Woluwebeek
- Nut van de halte 'E19' wordt in vraag gesteld. Is deze noodzakelijk? Ligt deze niet te excentrisch ten opzichte van het bedrijventerrein.
- Vraag om de tram later dan 22u te laten rijden (in U-place komt groot cinemacomplex, treinen in luchthaven en Vilvoorde rijden tot één uur s' nachts, aandacht voor aansluitingen hierop)
- De tramlijn zal zeker gebruikt worden om naar universitair ziekenhuis Jette te gaan
- De tramlijn zal gebruikt worden om naar luchthaven te gaan en daar over te stappen op trein
- Kan de sneltram vanuit Willebroek niet aangelegd worden als een bovengrondse metro die direct aansluit op het ondergrondse metronetwerk van Brussel (door gebruik van zelfde toestellen)
- Aandacht voor veilig oversteken van Boechoutlaan en A12
- Aandacht voor goede verbinding met Brussel en metro Rodebeek/shopping center
- Tram zal gebruikt worden om naar de markt in Vilvoorde te gaan
- Aandacht voor noodbussen + worden er vervangbussen voorzien indien de tram niet kan rijden?
- Begin- en einduur afstemmen op werknemersshiften in de luchthaven
- Ook in vakantieperiodes is hoge frequentie noodzakelijk, zeker voor de bestemming luchthaven

- Zie dat de tram aansluit bij de noden van de jeugd. Indien er een cinema komt aan Uplace, moet het mogelijk zijn om na de film de tram nog te nemen
- Waarom geen halte voorzien aan Diegem Industrie?
- Aandachtspunt: verlaagde opstap voorzien in de tram, toegankelijkheid ouderen, rolstoelpatiënten, kinderwagens
- Toegankelijk maken van Boskant (recreatie) richting Luchthavenlaan en andere uithoeken van de gemeente
- Luchthaven: grote en veilige fietsenstalling

Knelpunten uit vragenlijsten

Gewestwegen (gevaar, drukte, geen voetpaden enkel fietspaden)

Afstand

Als voetganger de woluwelaan oversteken naar halte uplace

Woluwelaan

Tram willebroek-brussel-noord rechtstreeks aansluiten op metro

Verplichte fietsbruggen zijn niet altijd zo gebruiksvriendelijk

7. LONDERZEEL 25/10:

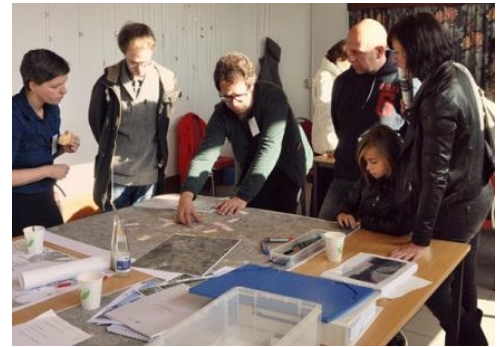
7.1 Opkomst

80 inwoners

7.2 Synthese

- Ligging haltes **Londerzeel Noord** en Zuid
- Toegang van en naar bedrijvzone
- Inpassing tram binnen nieuwe knoop Londerzeel Zuid/Westrode
- Bereikbaarheid haltes :
 - Met de fiets
 - Met de bus
 - Met de auto
- Impact **verkeersdrukte door aanleg parkings** aan tramhaltes?
- Impact westelijk tramtracé op eigendommen
 - **Camping Diepvennen**
 - Woningen Eeckhout

=> Hoe dicht kan tram naast A12 ?



7.3 Overzicht alle aandachtspunten voor ontwerp

- Indien tramhalte boven spoorweg of juist ten noorden van spoorweg: trappen + lift voor bereikbaarheid vanuit zuidkant spoorweg
- Halte aan de Carré gevraagd
- Ontsluiting Volvo → bezorgdheid over hun bereikbaarheid voor vrachtwagens (nu rechtstreeks aangesloten op A12)
- Ontsluiting van noordelijke halte per auto: belangrijk. Ook voldoende parkeerplaatsen te voorzien (die gratis zijn...)
- Halte Londerzeel zuid (Eeckhout) → bereikbaar te maken vanuit Londerzeel centrum per bus
- Halte Londerzeel zuid (Eeckhout): ver van Kerkhofstraat gelegen
- Londerzeel: tracé tram langs oostkant: “iedereen komt toch sowieso per auto” -> ligging aan de kant van het centrum heeft dus geen voordelen naar attractie potentiële klanten
- De verbinding tussen het station naar de halte (Londerzeel Noord) is belangrijk
- Halte-infrastructuur: fietsenstallingen zeer belangrijk
- Veel mensen vanuit de deelgemeenten van Londerzeel of verder vragen goede bereikbaarheid halten per auto (Sint-Jozef, Steenhuffel,...)
- In de Stationsstraat momenteel terrein in gebruik (oude Staatsschool, terrein zou mogelijks gaan gebruikt worden voor gebouwen politie) waar geparkeerd wordt door inwoners van deelgemeenten die per auto naar Londerzeel komen om hier de bus richting Brussel te nemen (om de noodzaak van autobereikbaarheid en –plaatsen aan te tonen)

- Verbinding naar halte Eeckhout: langs Kerkhofstraat: heel gevaarlijk en heel druk → niet ideaal voor fietsers
- Halte Londerzeel Noord: integratie busstation

Knelpunten uit vragenlijsten

Bereikbaarheid halte vanaf de Moolenhoek (rechtstreeks, zonder omleiding langs de Meerstraat.)

Bus naar tram

verbinding Londerzeel noord en zuid met Steenhuffel centrum

ver van woonwijk en industriezone

afstelling lichten kruispunt Londerzeel

oversteek A12?

autosnelweg oversteken

spoorweg oversteken

zichtbaarheid vanuit onze tuin? Afscheiding? geluidshinder?

overlast van parkeren

Veilige! Fietsenstalling

Geen fietspad langsspoorweg

files

Kerkhofstraat overbelast

8. WILLEBROEK 18/10:

8.1 Opkomst:

100 inwoners



8.2 Synthese

- **Veel positieve reacties**
- Ligging **Park & Ride** : Willebroek Zuid of Willebroek Noord
- Indien P&R in Willebroek Noord => halte in Breendonk?
- Inpassing tram binnen **nieuwe knoop A12-N16**
- Bereikbaarheid haltes :
 - Met de fiets
 - Met de bus
 - Met de auto
- Impact oostelijk tramtracé op eigendommen

8.3 Overzicht alle aandachtspunten voor ontwerp

1. Kan de eindhalte van de tram niet worden verplaatst naar het station van Willebroek?
2. Kan de tramlijn niet worden verlengd tot in Boom? Of richting Puurs? Er bestaat een ongebruikte spoorlijn van station Willebroek naar Station Boom.
3. Bij de halte in Willebroek voldoende fietsstalling voorzien, ook een fietsherstellingsplaats overwegen, eventueel via sociale terwerkstelling.
4. Fietstunnel onder de A12 op tracé N17, maakt de eindhalte veel beter bereikbaar
5. Aan **beide haltes** in Willebroek voldoende Parkeer en fietsvoorzieningen opnemen, voor bewoners vanuit de regio Tisselt-Blaasveld, Willebroek, Bornem. Bewoners van Willebroek centrum verkiezen de fiets om naar terminus Fort Breendonk te gaan omwille van mobiliteitsproblematiek centrum. Er wordt gewezen op feit dat Brug centrum Willebroek zeer vaak wordt geopend door WenZ. Routes door centrum zijn dus onbetrouwbaar.
6. Camerabewaking voorzien aan de haltes? In de tram?
7. Hoe kan de overstap aan de Heizel worden geoptimaliseerd voor bestemming Vilvoorde, Schaarbeek, Brussel Centraal, Jette - vanuit Willebroek? Is het mogelijk een routeplanner op te stellen die rekening houdt met de tramlijnen?
8. Fietsverhuur opnemen aan de haltes, met name aan eindpunt Willebroek, om toeristische bestemmingen beter bereikbaar te maken
9. Bedrijf Distrilog contacteren, er lijkt medewerkers van de firma te weinig ruimte tussen A12 en bedrijf te zijn voor realisatie tramlijn
10. Halte in Meise – plantentuin is interessant om te gebruiken
11. Zuidelijke P+R is moeilijk bereikbaar voor noordelijke deel gemeente, en hier is geen aanleiding voor een halte. Zonder zuidelijke P+R is risico groot dat veel verkeer opnieuw 's ochtends door centrum Willebroek wordt geduwd. Dit zit nu reeds muurvast. Zuidelijke P+R mag enkel toegankelijk zijn voor wagens via Ringweg om sluipverkeer te vermijden. Er is mogelijkheid ontsluiting P+R via rotonde op Akkerlaan (kruispunt op maaiveld), toegang P+R via Merkezeelstraat
12. Kruispunt 'Den Duvel',
 - hier passeren vandaag buslijnen, blijven deze in gebruik na aanleg van de tram?
 - Hoe gaat het kruispunt functioneren met tram?

- Indien het kruispunt geknipt wordt voor auto's, dan toch een fietsbrug voorzien om relatie Willebroek-Breendonk te bewaren.
 - 13. Bestaand fietspad langs K. Boudewijnlaan is weinig tot niet gekend.
 - 14. Fietspad van Carré tot Breendonkstraat dient als zachte ontsluiting van Peetersstraat richting Breendonk. Een fietsbrug op deze plek zou oorspronkelijke structuur Breendonk herstellen
 - 15. bestaande ventweg van Breendonkstraat richting autohandelaars heeft informeel karakter
 - 16. Mercedes garage is verwickeld in juridische procedure die bouwaanvraag van de garage betwist.
- Baeckelmansstraat: (weg ten zuiden Koning Boudewijnlaan richting Tisselt) – kan fietsrelatie leggen tussen eventuele zuidelijke halte Willebroek en Tisselt – is momenteel gevaarlijk (niemand laat zijn kinderen hierover fietsen)- te smal en te dicht bij de rijbaan
 - P+R zuidelijke halte is belangrijk om de oostelijke gedeelten van de gemeente (Blaasveld en ook Tisselt) te kunnen vangen – deze afstand is te groot voor (dagelijks) befietsbaar te zijn. De noordelijke halte (P + R) zou vanuit Blaasveld nog extra verkeersdruk op centrum zetten, wat nu reeds overbelast is
 - Zuidelijke halte zou ook attractie kunnen hebben op noord-zuid verkeer op de E19: filevorming richting Brussel vangt aan ter hoogte van Mechelen Noord. de relatie N16 richting P+R (zuidelijke halte) zou dan van hier klanten kunnen aantrekken.
 - Noordelijke halte: voldoende ruimte voor te parkeren, maar ook voor fietsen te kunnen zetten.
 - Kruispunt Watertoren (centrum Willebroek heeft momenteel slechte doorstroming)
 - NMBS stopplaats Blaasveld zou terug in gebruik moeten worden genomen. Waarom kan dit niet?
 - Zuidelijke halte zou ook voor voetgangers en fietsers goed bereikbaar moeten zijn.
 - Interessant om de zuidelijke halte verder naar het zuiden te verschuiven (□ interessant voor Breendonk en directe omgeving)
 - Tram naar Brussel kan vanuit Willebroek werk zoeken in het Brusselse interessanter (terug interessant) maken
 - Bij de ontsluiting van de eventuele zuidelijke halte (P+R) aandacht besteden aan de ontsluiting van de bedrijven juist ten noorden van de N16 (tegen A12) gelegen
 - Huidige carpoolparking (thv aansluiting N17 op N16) om te bouwen tot P+R
 - De Brandstraat richting fort van Breendonk: om te bouwen naar goede fietsweg met goede verlichting

Pascaline

Tram•

- Een meerderheid van de bewoners wijzen de halte aan het Fort van Breendonk aan als de
 - halte die ze zouden gebruiken. Hieraan kan een lokale poort gekoppeld worden voor het Fort
 - van Breendonk met een al dan niet beveiligde fietsenparking en een lokale park&ride.
- Waar zal de werfzone van tram zich bevinden? Welke gevolgen zal deze zone hebben voor
 - het verkeer op de A12? Zal er geluidsoverlast zijn tijdens de werf? (bewoners van
 - Scheldelaan)
- Kan de tram bijkomende werkgelegenheid genereren in Willebroek?
- Technische opmerkingen treinbestuurder NMBS
 - uitwijkzones voor pannen
 - afsluiting tramlijn voor personen (verschil voor stedelijk gebied/sneltram + opzoeken kuststram vs Valenciennes)
 - storm -> zand of bladeren op de sporen
 - Met trambestuurders gaan spreken
- Vragen in verband met dienstregeling: de Lijn
 - prijs van een ticket
 - overeenkomst tussen MIVB en De Lijn
 - uurdienst van 6 uur tot 10 uur s'avonds is niet voldoende (bijvoorbeeld voor arbeiders die in shiften werken)
- Bestemmingen: Heizel (paleizen, voetbal) zeker ifv ontwikkeling op parking C. Overstap op
- Brusselse lijn naar Schaerbeek, Diegem of luchthaven
- Zal Antwerpen in de toekomst ook verbonden worden met de tram?
- Landbouwgebied ter hoogte van A12/N16 Zuid waar eventueel park&ride zou ingepland
- worden wordt nog gebruikt. Gesprek tussen Joost – eigenaars.

Mobiliteit: Auto

- De overgrote meerderheid van de vragen en bezorgdheden van de bewoners betreffen de knopen van AWV (N16-A12 Noord en Zuid) en Londerzeel noord.
- Verknippen van verbinding dendermondsesteenweg met rijksweg ifv het oplossen van de mobiliteitsproblemen N16/A12 maakt het onmogelijk om vanuit Willebroek te verbinden met de A12. Er zijn geen andere verbindingen in de nabijheid.
- Geen lokale verbinding koning Boudewijlaan N16-Willebroek, bijkomende verbinding voorzien aan akkerlaan?
- Dendermondsesteenweg richting Puurs zit altijd volledig vol. Automobilisten vanuit Puurs krijgen voorgang om te verknopen met de A12 richting Antwerpen. Lokaal verkeer vanuit Willebroek staat te wachten op de dendermondsesteenweg, elke ochtend file en politie.
- Wanneer de Dendermondsesteenweg vast staat is er sluipverkeer op de landbouwweg in het verlengde van de brandstraat, onveilige situatie voor kinderen die spelen in de brandstraat.
- Parking aan kerkhof wordt niet gebruikt. Bij begrafenissen parkeren de wagen in de omgeving rond de merelstraat. (overlast)
- "Brug der zuchten" is te laag en verhindert een goede mobiliteit in Willebroek. Hieraan mag zeker geen bijkomend verkeer die van blaasveld naar de halte aan Breendonk zal gaan worden toegevoegd.
- Aan de koning Boudewijlaan N16, zeer hoge brug dat enkel voor zeeschepen omhoog gaat.
- P&R noodzakelijk aan de koningboudewijlaan voor lokaal verkeer vanuit Mechelen/Temse.
- Baeckelmansstraat – 50 vrachtwagens per uur tijdens spits (mobiliteitsambtenaar)

Mobiliteit: Bussen

- Bijkomende snelbussen voorzien aan knooppunt Temse of vanuit Blaasveld om te verknopen met de tram.

Mobiliteit: Treinen

- Problemen met de huidige dienstregeling van station Willebroek. Enkel 1 trein om het uur dat verbindt met Mechelen.
- Zal de tram op termijn verknopen met het station van Willebroek?

Mobiliteit: fiets

- Bijkomende zachte verbindingen ontwikkelen om de A12 te kruisen. Op dit moment wordt de A12 ervaren als een barrière voor zacht verkeer.
- Laatste veilige fietsverbinding bevindt zich net boven Londerzeel.
- Lichtgeregelde passage aan de Duvel wordt ervaren als onveilige verbinding. Er is vraag naar een fietsersbrug en of lokale tunnel.
- Rijksweg - Dendermondsesteenweg verbonden oorspronkelijk Willebroek met Puur en het hinterland. Deze verbinding zou in het project van AWV voor de A12/N16 terug aangelegd worden als een fietstunnel. Een heel aantal bewoners zien hierin zeker een opportuniteit.
- Er is nood aan een bijkomende fietsverbinding naar Mechelen voor scholieren, deze verbinding zou over de "Brug der zuchten" en langs de mechelsesteenweg moeten worden voorzien.

Projecten

- Voetbalvelden boven knoop A12/N16 Noord zal vervangen worden door een multifunctionele sporthal.
- Parking aan deze voetbalvelden wordt enkel beperkt gebruikt. Staat enkel vol in het weekend bij een voetbalwedstrijd.
- Industrie boven A12/N16 zuid. Femont, producent van portaalkranen en laadbruggen, is failliet. Middelste gebouw zal op termijn opgekocht worden of verdwijnen.
- Appartementsblokken aan de rozenlaan zullen op termijn verdwijnen, alsook de boszone aan de ringlaan. Hier worden 70/80 woningen ontwikkeld.
- Begin november wordt een beslissing genomen betreffende de zoekzones voor bedrijven.
- Projectontwikkeling rond het Fort van Breendonk: opknopen van een deel van de weg. Eventueel adreswijziging?

Waardevolle gebieden:

- Voetbalpleinen ten zuiden van Willebroek worden gebruikt als wandelzone.
- Natuurgebied rond Fort van Breendonk ontwikkelen met wandelpaden en voetgangsverbindingen.
- Overstromingsgebied aan bosbeeklaan

Knelpunten uit vragenlijsten

Kruispunt watertoren: licht staat lang op rood Kruispunt N16 - A12: moet voorrang geven Sint Jorisschool
Blaasveld: hoe veilig omkeren?

Oversteek Breendonkstraat - aansluiting op nog aan te leggen ontsluitingsweg naar bedrijventerrein in Tisselt.

Knooppunt Dendermondsesteenweg A12 - verplaatsingen binnen Willebroek met de auto zijn niet mogelijk want alles staat stil.

Zal de oprit naar de A12 vanuit de Peeterstraat nog gebruikt kunnen worden?

Hinder tijdens de werken aan halte fort van Breendonk zoals verkeersproblemen, pollutie, werfverkeer, plaatsen en onderbrengen van constructiemateriaal.

Fietsverbinding Brownfieldlaan - Gloopstraat (korter en veiliger)

Kruispunt August van Landeghemstraat - Veert is niet onveilig maar kan beter bv stuk fietspad op middenberm Veert.

Blijft het fietspad langs de A12 bestaan tussen carré en breendonkstraat?

Geen fietspaden in het dorp enkel op de Dendermondsesteenweg

Fietspad Braeckelmansstraat is te smal en te dicht bij de rijbaan - gevaarlijk oversteken

Voorstel: fietspad tussen verlengde Brandstraat en halte fort (achterzijde van het kerkhof)

Tip: beter fietspad langs Koning Boudewijnlaan want die brug gaat minder vaak open (voor inwoners van Blaasveld en Tisselt)

Sneltram kan best aansluiten op metronet op de Heizel.

Sneltram kan beter toekomen in het centrum van Willebroek

Sneltram kan eenvoudig doorgetrokken worden tot Boom en verder naar Antwerpen

9. GRIMBERGEN 4/10:

9.1 Opkomst:

80 inwoners

9.2 synthese

- inpassing van de tram in de Sint-Annalaan en Romeinsesteenweg: verkeersstromen en parkeergelegenheden (mob-plan Strombeek-Bever)
- Parkeerregime in Strombeek ivf parkeerregime in Brussel
- Compensatie parkeerplaatsen op gebundelde parkeerzones
- Zal de tram trillingen en/of bijkomend geluid veroorzaken?



9.3 Overzicht alle aandachtspunten voor ontwerp

1. Bewoners die verder van tracé wonen 5-10km, vragen hoe zij de afstand kunnen overbruggen. Bijvoorbeeld grimbergen centrum naar BXL noord. Om aan de tram te geraken gaan zij nu in file staan, door congestie in de rand, langs de ring en aan knopen/onderdoorgangen van de ring.
 - Vragen park+ride met vlotte verbinding vanuit Grimbergen en voldoende parking
 - Vragen alternatieve routes naar de haltes, of haltes die vanuit omgeving vlot bereikbaar zijn met de wagen(niet op de filegevoelige punten)
2. De doelstelling ringtram moet duidelijker worden. Meeste mensen geloven daar niet in, en verwijzen naar de 'lege' bus op hetzelfde tracé
3. Doortocht meeuwenlaan lijkt bewoners niet haalbaar, vragen alternatieve circulatie van tram of wagen in deze omgeving. Zelfde werd ook al geuit voor Vilvoorde stationslei (ook door bewoners grimbergen)
4. Oudere mensen gesproken die in zijstraten st-Annalaan wonen, en tramhalte als een sterke verbetering zagen voor de huidige buslijnen, ook omdat ze denken langer (qua leeftijd) van tram gebruik denken te kunnen maken (comfort)
5. Bewoners vragen een duidelijk overzichtsplan van het voorkeurstracé op internet, via een eenvoudig 'pad' te raadplegen op internet.
6. Veel bewoners hebben het gevoel weinig inspraak te hebben gehad tijdens de fase tracéstudie.
7. Harmoniseren van de vervoersbewijzen tussen MIVB/De Lijn
8. Bewoners denken graag mee na over de locatie van de haltes of eventuele alternatieve tracés
9. Veel bewoners hebben weinig kennis over wat de gevolgen zijn van een tram in hun straat. Een aantal misvattingen:
 - de nieuwe tram zal zorgen voor geluidsoverlast
 - de nieuwe tram zal een ander publiek aantrekken, niemand in deze wijk zal de tram gebruiken
 - de prijzen van de huizen in de nabijheid zal dalen

10. SYNTHESE ONTWERPINPUT VOOR TRAMPARLEMENT

10.1 Planning gemeentelijke workshops met bevolking

In het najaar van 2014 heeft De Lijn volgende infomomenten georganiseerd:

- Reeds doorgegaan:
 - Zaterdag 4 oktober = Grimbergen (Strombeek-Bever)
 - Zaterdag 18 oktober = Willebroek
 - Zaterdag 25 oktober = Londerzeel
 - maandag 24 november = Machelen
 - woensdag 26 november = Diegem-Zaventem + VOKA
 - donderdag 4 december = Meise
 - zaterdag 13 december = Vilvoorde
- Gepland:
 - Dinsdag 10 maart = Meise, tweede sessie op vraag college



10.2 Opzet en opkomst gemeentelijke workshops

Opzet: lokale infomomenten

- Infotentoonstelling: print/video
- Dialoog/verzamenen input aan de hand van plans
- Feedback via invulformulieren, stickers op plan

Opkomst: 1000-tal mensen bereikt

= 0,9 % van totale aantal inwoners was op het infomoment aanwezig

10.3 Algemene bevindingen

Feedback werkwijze workshops en inspraak

- De mogelijkheid tot inspraak werd door de bezoekers **geapprecieerd**.
- We hebben de kans gekregen om alle aanwezigen te **informer** over de tramprojecten en de huidige stand van zaken van de procedures en de studies
- De aanwezigen hebben de kans tot **dialoog** gekregen: om al hun vragen te stellen en ons hun standpunten mee te delen
- De workshops hebben ook gefunctioneerd als **forum voor de voorstanders** – ook zij hebben de kans gekregen om hun steun te geven
- Op elke workshop hebben we **interessante suggesties en input** gekregen om de tramprojecten sterker te maken
- Lokale politici waren aanwezig, lokale ambtenaren waren minder vertegenwoordigd

- **Voorstanders** van tramlijnen die problemen hebben in hun dagelijkse mobiliteit, of deze in de toekomst verwachten
- **Algemene conclusie:**
 - **90% is voor tram, maar niet in "mijn tuin"**
 - **83% zegt de tram te zullen gebruiken**
 - **17% zegt de tram niet te zullen gebruiken**

Wat vragen bezoekers concreet?

- Bewoners vragen aandacht voor een **goede verknoping** aan de haltes met: busnetwerk, fiets(verhuur), en Park+Ride. Een aantal bewoners vraagt in het kader van aansluitingen om **langere dienstregeling**, met name 's avonds, afgestemd op andere OV netwerken: bus en trein.
- Bewoners willen tramlijnen gebruiken voor **verplaatsing naar:**
 - De luchthaven, Heizel, Vilvoorde centrum, Brussel en het ziekenhuis in Jette. Zowel eindbestemming als overstap naar andere modi.
 - Recreatieve verplaatsing naar fort Breendonk, plantentuin Meise
- Aan alle haltes wordt **voldoende comfort** gevraagd, en **fietsvoorzieningen** (fietsenstalling, fietsreparatie, fietsverhuur)
- Bewoners vragen **aandacht voor geluid en veiligheid** bij het verdere ontwerp.
- Bewoners vragen een **goede aansluiting op het Brusselse openbaarvervoer**, zowel qua overstapmogelijkheden als naar vervoersbewijzen
- Bewoners vragen om een goede oplossing voor **parkeren** (en parkeerbeleid) en **doorstroming wegverkeer** bij de komst van de tram.
- Bewoners vragen **afstemming** van het tramproject met **andere projecten of mobiliteitsknelpunten**. (vb: op/afritten R0 en A12, heldenplein Vilvoorde, ontwikkelingen aan de Heizel)
- De directe betrokkenen vragen vooral (snel) **duidelijkheid** over hun situatie
- Bewoners vragen **kwetsbare zones maximaal te ontzien** (achtertuinen, groenzones, parken, speelzones).
- Bewoners – direct getroffen – vragen om tracé te verschuiven of om bij inpassing rekening te houden met hun percelen.

Er blijken ook misvattingen te zijn over de tram:

- Langs het tram tracé zal de waarde van woningen dalen
- Zal de tram trillingen en/of bijkomend geluid veroorzaken?
 - > Moderne trams en beddingen genereren minder trillingen en geluidsoverlast dan de oude trams
- Een tram zal niet meer mensen aantrekken dan een bus
- Een tram zal de criminaliteit doen toenemen

10.4 Bevindingen per gemeente

10.4.1 Strombeek-Bever: zaterdag 4 oktober

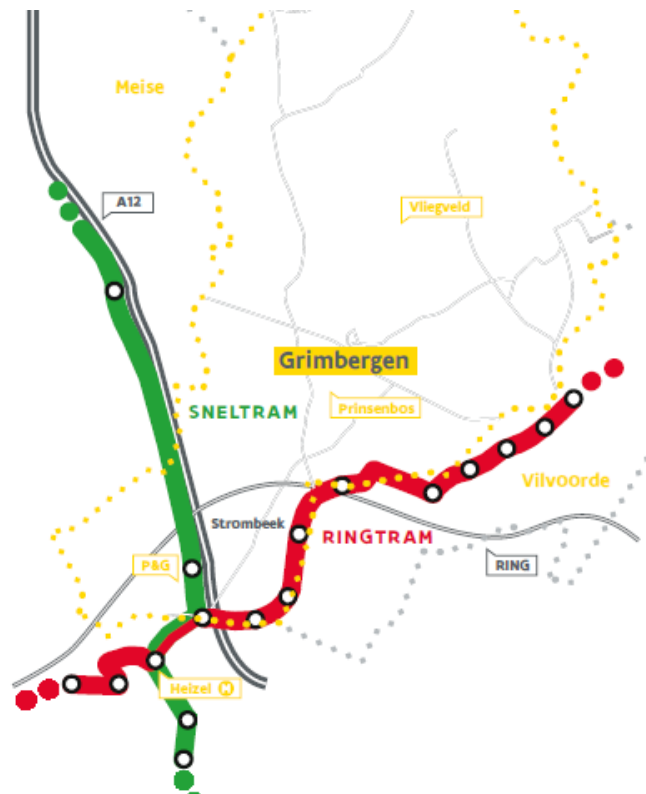
Opkomst: 80 inwoners

Belangrijkste input voor het ontwerp

- Een goede inpassing van de tram in de Sint-Annalaan en Romeinsesteenweg, rekening houden met de bestaande en toekomstige verkeersstromen en parkeergelegenheden. Belangrijk om een goede afstemming te houden met het mobiliteitsplan Strombeek-Bever.
- Parkeerregime in Strombeek afstemmen op het parkeerregime in Brussel
- Compensatie parkeerplaatsen op gebundelde parkeerzones onderzoeken
- Bewoners uit Grimbergen vragen naar mogelijkheid park+ride aan de ringtram met vlotte verbinding vanuit Grimbergen en voldoende parking

Bewoners vragen alternatieve routes naar de haltes, of haltes die vanuit omgeving vlot bereikbaar zijn met de wagen(niet op de filegevoelige punten)

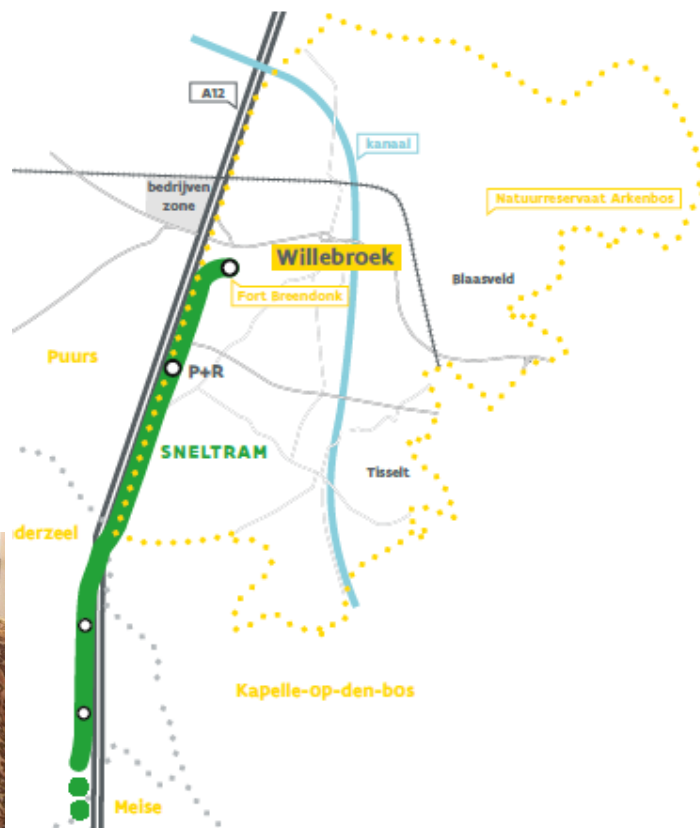
-> ter hoogte van de warandelaan en R0 wordt nu een reeds eerder bestudeerd alternatief tracé opnieuw bekeken over de Albert I laan parallel ten noorden van de Ring. Hier zou een halte via lokale wegen en fietsroutes bereikbaar kunnen worden gemaakt vanuit Grimbergen en Groot Molenveld.



10.4.2 Willebroek : zaterdag 18 oktober

Opkomst: 100 inwoners**Belangrijkste input voor het ontwerp**

- Bewoners vragen naar de ligging van de Park & Ride aan de halte Willebroek Zuid of kan dit ook aan de eindhalte?
 - > momenteel wordt bekeken of de park & Ride kan worden gebundeld aan de eindhalte
- Hoe wordt de nieuwe tramlijn afgestemd op de verkeerswisselaar A12-N16, de bestaande bedrijven die uitgeven op de A12, en het bestaande kruispunt 'Den Duvel'?
 - >De Lijn bestudeert nu in overleg met Afdeling Wegen en Verkeer en betrokken gemeentes hoe de mobiliteit kan worden georganiseerd, met de komst van de tram en de (latere) aanpassingen van de A12 naar snelweg.
- Vraag om goede fietspaden met goede verlichting te voorzien naar de haltes
- Vraag om fietstunnel onder de A12 op het oud tracé N17, maakt de eindhalte veel beter bereikbaar vanaf de westzijde van de A12
 - > dit wordt meegenomen in de verdere studie, in afstemming met het agentschap Wegen en Verkeer en de gemeente
- Bij de halte in Willebroek voldoende fietsstalling voorzien, ook een fietsherstellingsplaats overwegen, eventueel via sociale tewerkstelling.
- Kan de eindhalte van de tram niet worden verplaatst naar het station van Willebroek? Of tot in Boom? Of richting Puurs? Er bestaat een ongebruikte spoorlijn van station Willebroek naar Station Boom.

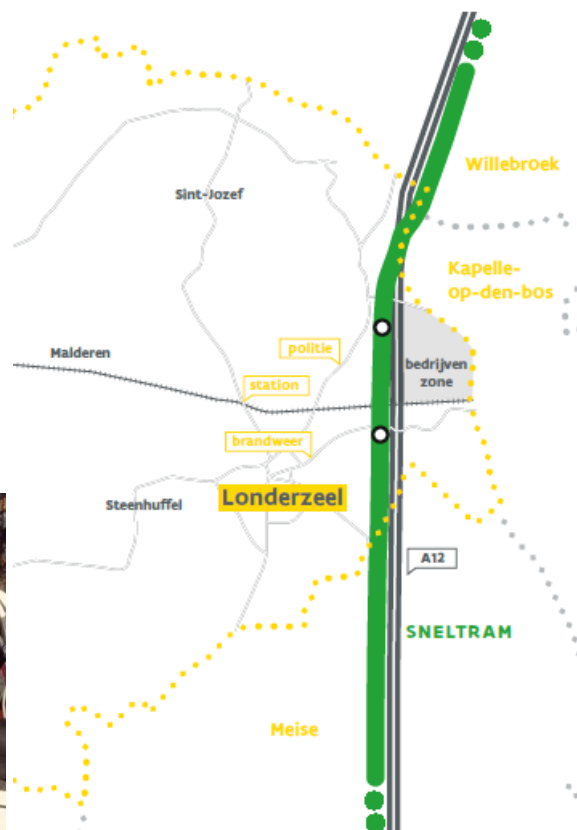
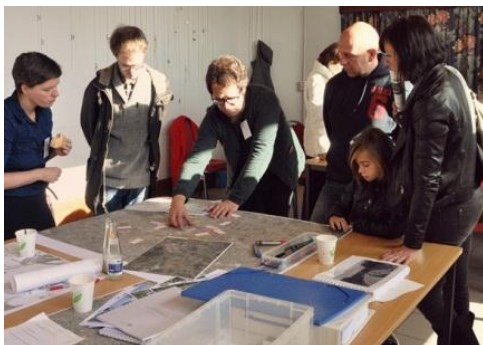


10.4.3 Londerzeel: zaterdag 25 oktober

Opkomst: 120 inwoners

Belangrijkste input voor het ontwerp

- Indien tramhalte boven spoorweg of juist ten noorden van spoorweg: trappen + lift voor bereikbaarheid vanuit zuidkant spoorweg
- Toegang van en naar bedrijvzone
- De verbinding tussen het station naar de halte (Londerzeel Noord) is belangrijk
-> deze bovenstaande punten worden momenteel verwerkt in het ontwerp van de halte
- Inpassing tram binnen nieuwe knoop Londerzeel Zuid/Westrode
- Bereikbaarheid haltes :
 - Met de fiets
 - Met de bus
 - Met de auto
- Veel mensen vanuit de deelgemeenten van Londerzeel of verder vragen goede bereikbaarheid haltes per auto
- Vragen naar de impact verkeersdrukte door aanleg parkings aan tramhaltes?
- Impact tramtracé op eigendommen dicht langs de A12
-> Momenteel wordt bekeken hoe de tram compact gebundeld naast A12 kan worden gesitueerd.



10.4.4 Machelen: maandag 24 november

Opkomst: 50 inwoners**Belangrijkste input voor het ontwerp**

- Langere rijtijden gevraagd (vroeger en later)
 - Begin- en einduur afstemmen op werknemersshiften in de luchthaven
 - Ook in vakantieperiodes is hoge frequentie noodzakelijk, zeker voor de bestemming luchthaven
- Haltes uitrusten met fietsenstalling/fietsverhuur.
- Vraag om goede aansluiting op & aanpassingen van busnetwerk
- **Veel positieve reacties van mensen die werken op luchthaven**
- **Veel positieve reacties** vanwege een snel vervoermiddel naar centrum Vilvoorde
- Aandacht voor voor- en natransport, goede langzaam verkeersverbindingen vanuit wijk Victor Servrancxstraat naar halte Leopold III-laan
- Vraag om veilige oversteken over de Woluwelaan naar de haltes



10.4.5 Diegem-Zaventem : woensdag 26 november

Opkomst: 50 inwoners**Belangrijkste input voor het ontwerp:**

- Vraag om de overstap op station Vilvoorde te optimaliseren
- Langere rijtijden gevraagd (vroeger en later)
 - Begin- en einduur afstemmen op werknemersshiften in de luchthaven
 - Ook in vakantieperiodes is hoge frequentie noodzakelijk, zeker voor de bestemming luchthaven
- **Veel positieve reacties van mensen die werken op luchthaven**
- Oversteekbaarheid van Woluwelaan naar de haltes veilig maken
- Haltes uitrusten met fietsenstalling/fietsverhuur.
- **Waarom geen tramtracé dat station Diegem aandoet?**



10.4.6 Meise : donderdag 4 december

Opkomst: 250 inwoners

Belangrijkste input voor het ontwerp:

- Vraag naar het oostelijk tracé
- Vraag om snel duidelijkheid in verband met onteigeningen en innames
- Ronde Wilgenlaan (Lidl) en lokale wegen dicht op A12 – interferentie met tram
- Vraag naar ongelijkgrondse passage ter hoogte van de N211 vanwege verkeersafwikkeling en veiligheid
- Kan er geen brug in plaats van een tunnel voorzien worden ter hoogte van de kruising Vilvoordsesteenweg en op-en afrit A12 ter hoogte van Wolvertem? De verkeerssituatie is vandaag reeds problematisch, bij de minste vertraging staat hier file. Gevaarlijk voor fietsers en voetgangers.
- Toekomstige P&R aan de overzijde zal te klein zijn met 50 parkeerplaatsen. Bewoners van Wolvertem en Meise zullen hun auto nemen naar de halte omwille van de niveauverschillen en het slechte weer.
- Oprit richting Brussel ter hoogte van plantentuin (Meise – Zuid) moet behouden blijven
- Halte Wolvertem – vrees voor te hoge parkeerdruk. Waarom wordt de halte gesitueerd op deze plaats?
- Vraag om halte "Wolvertem" meer noordelijk voorzien
- Men vraagt of de tram niet langer kan rijden dan 22u. Graag minstens tot 00u00
- Vraag om behoud parkeerplaatsen rondom halte "Meise Centrum" voor centrumactiviteiten. Carpoolparking wordt vandaag voornamelijk gebruikt door vrachtwagens en door parkerende ouders die hun kind naar school aan de overzijde brengen
- Er wordt aandacht gevraagd voor het verknoopen van de bestaande buslijnen met de nieuwe haltes van de sneltram
- Vraag om beveiligde fietsenparking bij "Meise Centrum"
- Beperken impact Leefdaalbos
- Optimaliseren van bestaande fiets/voetgangers oversteken over A12 naar haltes
- Vraag naar behoud geluidschermen
- Vraag naar voldoende (overdekte) fietsenstallingen



10.4.7 Vilvoorde : zaterdag 13 december

Opkomst: 310 inwoners op 3 locaties

Belangrijkste input voor het ontwerp:

- Suggesties voor tracé alternatieven:
 - Tracé-alternatief via Schaarbeeklei naar achterzijde station Vilvoorde
 - Tracé-alternatieven via Neder-over-Heembeek
 - Tracé-alternatief via Albert I-laan
 - Tracé-alternatieven om Koningslo zone Het Voor te vermijden
- Vraag naar een goed uitrustingsniveau van de haltes, kan er realtime informatie worden gegeven en ook informatie voor overstapmogelijkheden?
- Vraag of een grotere tussenafstand niet beter is voor de snelheid van de lijn.
- Vraag tot het vermijden van schade aan woningen door trillingen
- Veel bewoners vinden het van belang dat het huidige busaanbod bewaard blijft. Het overstappen van bus op bus of van bus op tram moet zoveel mogelijk beperkt worden.

Centrum - Stationlei

- Vraag om het Heldenplein te herinrichten?
- De halte aan het station Vilvoorde wordt aanzien als een logische plaats wegens overstap trein - tram
- De Stationlei en het stationsplein zijn vandaag gevaarlijk en onaantrekkelijk voor voetgangers en OV reizigers. Ook los van de tram dringen maatregelen zich op; zoals het doorgaande verkeer elders opvangen.
- Het omleiden van doorgaand verkeer weg van de Stationlei is voorwaarde als er een tram komt.
- Suggestie: maak Stationlei enkelrichting voor wagen in combinatie met tram
- Vraag om te kunnen laden/losseren in de Stationlei

Kassei – Koningslo

- Vraag om Beneluxlaan groen te laten
- Vraag om holle wegen te behouden, tracé zo noord mogelijk houden van D3F
- Suggestie dat alternatief via Albert I laan beter is.
- Vraag tot vermijden onteigening van tuinen Jacob Smidstraat. Kan de tram iets lager blijven, vanwege zicht in tuinen? Kan de holle weg worden gespaard?
- Vraag om halte Enepetal uit te rusten met beveiligde fietsenstalling.
- Vraag om op de nieuwe trams ruimte te voorzien om een fiets mee op de tram te nemen (voor natransport in Brussel)
- Inpassing van de tram in de Belgiëlaan. Suggestie voor een buffer van bomen en meer ruimte binnen het domein drie fontein in te nemen.
- Vraag om aandacht te hebben voor het veilig oversteken van de tram in de woonzones en langs park Drie Fonteinen. Bereikbaarheid park is een belangrijk aandachtspunt voor de bewoners van de Kassei
- Sint Annalaan: 1 rijstrook per rijrichting: wat met levering stookolie? Wat als je achter vuilniskar zit?
- Rond punt 't Voor: aandacht voor fietsverkeer (in relatie tot school) en veiligheid!
- Aandacht voor spelende kinderen vs tram in Meeuwenlaan, Vinkenlaan, Domein drie fonteinen.
- Bij het ontwerp bijzondere aandacht te besteden aan waardevolle en kwetsbare gebieden:
 - Japanse tuin
 - Domein Drie Fontein
 - Halte Enneptal: speelpleintje waar veel kinderen spelen/voetballen (veiligheid?)
 - De holle wegen
 - Berm tussen Belgiëlaan en steenweg op Koningslo

- De verbinding wijk Kassei met park 3 fonteynen: belangrijke rol in aantrekkelijkheid van wijk
- Doodlopend pleintje (J. Smitstraat): hier spelen veel kinderen

